

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Андрій КЛИМ, 1997 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2021 році Національний університет «Львівська політехніка» за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія, працює аспірантом на кафедрі автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Будівництво та цивільна інженерія».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів від «17» червня 2025 року № 378-5-10, у складі:

Голови разової спеціалізованої вченої ради – Романа Хміля, д.т.н. професора, завідувача кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка»;

Рецензентів – Ростислава Вашкевича, к.т.н., доцента кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка»;

Павла Вегери, к.т.н. доцента кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка»;

Офіційних опонентів – Олександра Журавського, д.т.н. професора, завідувача кафедри залізобетонних та кам'яних конструкцій Київського національного університету будівництва і архітектури;
Олександра Андрійчука, к.т.н., доцента, декана факультету архітектури, будівництва та дизайну, Луцького національного технічного університету;

на засіданні «15» серпня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 19 Архітектура та будівництво, Андрію Климу на підставі публічного захисту дисертації «Несуча здатність залізобетонних елементів, відновлених композитними матеріалами» за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія.

Дисертацію виконано у Національному університеті «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів.

Науковий керівник Ярослав Бліхарський, д.т.н., доцент, професор кафедри автомобільних доріг та мостів Національного університету «Львівська політехніка».

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить результати досліджень, спрямованих на вивчення дійсного напружено-деформованого стану та несучої здатності відновлених залізобетонних елементів з локальним пошкодженням стиснутої зони бетону та арматури. Запропоновано методику відновлення стиснутої зони бетону високоміцним ремонтним розчином, а також методи ремонту дефектів композитними матеріалами. У роботі викладено результати експериментальних досліджень згинаних залізобетонних балок із застосуванням сучасного обладнання і комп'ютерного програмного забезпечення, а саме методом цифрової кореляції зображень та суб-мікронними індикаторами. А також запропоновано підходи до удосконалення методики розрахунку на основі деформаційної моделі згідно з чинними нормами. Застосування результатів дослідження може бути впроваджене в практичну діяльність у сфері будівництва та реконструкції, зокрема під час ремонту, технічного обслуговування та підсилення залізобетонних конструкцій, які зазнали часткового руйнування або мають критичні локальні пошкодження. Запропоновані

рішення є актуальними для об'єктів транспортної інфраструктури, промислового, житлового та громадського будівництва, особливо в умовах подовження терміну експлуатації споруд без повної їх заміни. Матеріали дисертації мають наукове і прикладне значення для подальшого розвитку теорії розрахунку та при розробці технічних рішень з підсилення, а також у процесі експлуатаційного обстеження та відновлення пошкоджених будівельних елементів з урахуванням сучасних вимог до надійності та безпеки конструкцій.

Дисертація виконана державною мовою та оформлена згідно з вимогами наказу МОН №40 від 12.01.2017 (зі змінами).

Здобувач має 9 наукових публікацій за темою дисертації, з них 5 статей у науковому фаховому виданні України, 3 статі у виданнях, що входять до міжнародної наукометричної бази даних Scopus, 1 теза конференції:

1. Klym, A., Blikharskyu, Y., Gunka, V., Poliak O., Selejdak, J., Blikharskyu, Z. An Overview of the Main Types of Damage and the Retrofitting of Reinforced Concrete Bridges // Sustainability (Switzerland) . – 2025. – Vol. 17, iss. 6. – 2506. DOI: 10.23939/jtbp2023.02.085.
2. Klym A., Blikharskyu Y., Panchenko O., Sobko Y., Blikharskyu Z. Load-bearing capacity of the repaired RC beam using Sika MonoTop 4012 // Lecture Notes in Civil Engineering. – 2024. – Vol. 604 : EcoComfort and current issues of civil engineering : 4th International scientific conference, Lviv, 11-13 September 2024. – P. 212–224. DOI: 10.1007/978-3-031-67576-8_19.
3. Klym A., Blikharskyu Y. Injection of cracks in a RC beam with epoxy resin using the gravity flow method // Theory and Building Practice. – 2023. – Vol. 5, № 2. – P. 85–92. DOI: 10.23939/jtbp2023.02.085

У дискусії взяли участь голова, рецензенти, офіційні опоненти:

1. Роман Хміль, д.т.н. професор, завідувач кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка», без зауважень.
2. Павло Вегера, к.т.н. доцент кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка», без зауважень.
3. Ростислав Вашкевич, к.т.н., доцент кафедри будівельних конструкцій та мостів Національного університету «Львівська політехніка», без зауважень.
4. Олександр Журавський, д.т.н. професор, завідувач кафедри залізобетонних та кам'яних конструкцій Київського національного університету будівництва і архітектури, без зауважень.
5. Олександр Андрійчук, к.т.н., доцент., декан факультету архітектури, будівництва та дизайну, Луцького національного технічного університету, без зауважень.

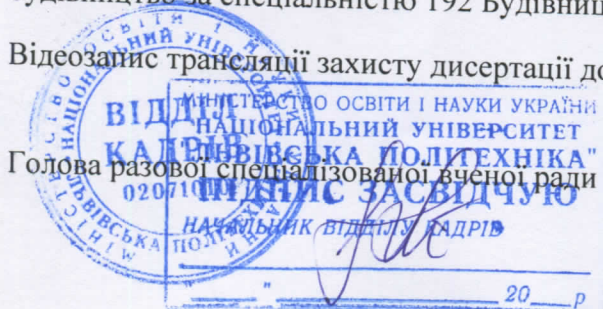
Результати відкритого голосування:

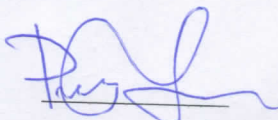
«За» 5 (п'ять) членів ради,

«Проти» 0 (нуль) членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Андрію Климу ступінь доктора філософії з галузі знань 19 Архітектура та будівництво за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія.

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.



 Роман ХМІЛЬ