

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження наукового ступеня доктора філософії

Здобувач наукового ступеня доктора філософії Юрій Євчук, 1998 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2021 році Національний університет «Львівська політехніка» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Транспортні технології (за видами)» третього (доктор філософії) рівня вищої освіти.

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом ректора Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів, «Про утворення разової спеціалізованої вченої ради» від «04» червня 2025 року № 327-5-10, у складі:

Голови разової

спеціалізованої вченої ради – Євген Формальчик, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Рецензентів – Микола Бойків, кандидат технічних наук, доцент, заступник директора з науково-педагогічної роботи інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка»,

Володимир Гілевич, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Офіційних опонентів – Олексій Кузькін, доктор технічних наук, професор, декан транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка»,

Оксана Гульчак, кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету,

на засіданні «08» серпня 2025 року прийняла рішення про присудження наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» Юрію Євчуку на підставі публічного захисту дисертації «Обґрунтування режимів світлофорного регулювання з урахуванням пріоритету для громадського транспорту» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів. Науковий керівник – Юрій Ройко, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка».

Дисертацію подано у вигляді підготовленого рукопису, що містить нові науково-обґрунтовані результати досліджень, проведених здобувачем. Робота присвячена розв'язанню актуального науково-прикладного завдання – дослідження особливостей формування транспортних потоків та застосування різноманітних режимів світлофорного регулювання на магістральній вулично-дорожній мережі з пріоритизацією для громадського транспорту, ґрунтуючись на критеріях мінімізації витрат часу на пересування пасажирів, що має важливе значення для галузі знань 27 «Транспорт».

Дисертація написана державною мовою та відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами внесеними згідно з Постановами Кабінету Міністрів України №507 від 3 травня 2024 р.).

Здобувач має вісімнадцять наукових публікацій за темою дисертації, з них чотири

статті у наукових фахових виданнях України, одна стаття у інших виданнях, а також тринадцять тез конференцій:

1. Royko Yu., Yevchuk Yu., Bura R., Velhan A. Minimization of public transport delays at arterial streets with coordinated motion. *Transport Technologies*. 2022. vol. 3, no 1. P. 14–29. URL: <https://doi.org/10.23939/tt2022.01.014>.

2. Yevchuk Yu. Speed of urban public transport as a criterion for its prioritization. *Transport Technologies*. 2024. vol. 5, no 2. P. 33–41. URL: <https://doi.org/10.23939/tt2024.02.033>.

3. Євчук Ю. Ю. Закономірності зміни часових параметрів світлофорного циклу у системах з координованим управлінням рухом. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті: науковий журнал*. 2024. № 2 (23). С. 81–89. URL: <https://doi.org/10.36910/automash.v2i23.1529>.

4. Євчук Ю. Ю. Закономірності зміни затримки руху громадського транспорту за різних способів його пріоритизації. *Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки*. 2024. Том 35 (74), № 6. С. 264–271. URL: <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2024.6.2/37>.

5. Royko Yu., Yevchuk Yu., Bura R. Minimization of traffic delay in traffic flows with coordinated control. *Transport Technologies*. 2021. vol. 2, no 2. P. 30–41. URL: <https://doi.org/10.23939/tt2021.02.030>

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради, виступив науковий керівник здобувача:

1. Євген Форнальчик, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

2. Микола Бойків, кандидат технічних наук, доцент, заступник директора з науково-педагогічної роботи інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка»,

3. Володимир Гілевич, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

4. Олексій Кузькін, доктор технічних наук, професор, декан транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка»,

5. Оксана Гульчак, кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету,

6. Юрій Ройко, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка».

Результати відкритого голосування щодо присудження наукового ступеня доктора філософії здобувачу Юрію Євчуку:

«За» п'ять членів ради,

«Проти» немає членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Юрію Євчуку науковий ступінь доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



(підпис)

Євген ФОРНАЛЬЧИК