

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Войчишин Юрій Іванович, 1997 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2020 році Національний університет «Львівська політехніка» за спеціальністю «Галузеве машинобудування» будучи аспірантом очної форми навчання кафедри проектування машин та автомобільного інжинірингу Національного університету «Львівська політехніка» виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Галузеве машинобудування».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом ректора Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів, від 23 травня 2025 р., № 283-5-10 у складі:

Голова разової спеціалізованої вченої ради –	Ігор Вікович, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка»;
Рецензенти –	Орест Возняк, доктор технічних наук, професор, професор кафедри теплогазопостачання та вентиляції Навчально-наукового інституту будівництва та інженерних систем Національного університету «Львівська політехніка»; Олег Коцюмбас, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри автомобільного транспорту Навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка»;
Офіційні опоненти –	Олександр Кравченко, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспорту та підйомно-транспортної техніки, Жилінського університету (Словаччина); Дмитро Рубан, доктор технічних наук, доцент, в.о. професора кафедри автомобілі і тракторів, Львівського національного університету ветеринарної медицини та біотехнологій ім. С.З. Гжицького

на засіданні 22 липня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 13 «Механічна інженерія» Юрію Войчишину на підставі публічного захисту дисертації «Покращення ефективності опалення та повітрообміну салону автобуса» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів.

Науковий керівник – Орест Горбай, доктор технічних наук, професор, професор кафедри проектування машин та автомобільного інжинірингу Навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка».

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить нові науково-обґрунтовані результати проведених здобувачем досліджень, а саме: ефективність теплового потоку з мотовідсіку від двигуна внутрішнього згоряння (ДВЗ) як основного або додаткового джерела тепла у системі опалення автобуса; застосування в салоні автобуса опалювачів типу «повітряна завіса» з оцінкою їх ефективності для салону великогабаритної моделі автобуса; зменшення затратності системи опалення автобуса за рахунок використання комбінованої системи опалення та додаткових вентиляторів для забору теплоти від ДВЗ для лівої сторони салону автобуса і повітряних завіс для правої сторони салону, що має істотне значення для галузі знань 13 «Механічна інженерія». Результати дисертаційних досліджень, щодо покращення ефективності опалення та повітрообміну салону автобуса використано у двох конструкторських бюро автомобілебудівної галузі, двох АТП м. Львова та у навчальному процесі НУ «Львівська політехніка».

Результати досліджень здобувача опубліковано у 20 наукових публікацій за темою дисертації, з них 2 статті у наукових фахових виданнях, що входять до міжнародної наукометричної бази Scopus, 9 статей у наукових фахових виданнях України, 9 публікацій у матеріалах та збірниках доповідей наукових конференцій.

1. Kernytskyu, I.; Yakovenko, Y.; Horbay, O.; Ryviuk, M.; Humenyuk, R.; Sholudko, Y.; Voichyshyn, Y.; Mazur, L.; Osiński, P.; Rusakov, K.; et al. Development of Comfort and Safety Performance of Passenger Seats in Large City Buses. *Energies* 2021, 14, 7471. (Scopus)

2. Yakovenko, E., Voichyshyn Y., Horbay O. Analysis of thermal comfort models of users of public urban and intercity transport // *Ukrainian Journal of Mechanical Engineering and Materials Science*. – 2022. – Vol. 8, №2. – P. 67-74.

3. K. Holenko, Y. Voichyshyn, O. Horbai, M. Burian, V. Popovych, O. Makovkin. Thermal comfort formation of the bus interior depending on the power unit layout. *Problems of Tribology*, V. 27, No 4/106-2022, 58-68.

4. Methodology of analytical research of the microclimate of the bus drivers cab using the ANSYS-FLUENT software environment / Yurii Voichyshyn, Kostyantyn Holenko, Orest Horbay, Volodymyr Honchar // *Scientific Journal of TNTU*. — Tern.: TNTU, 2023. — Vol 109. — No 1. — P. 90–98.

5. Holenko, K., Dykha, A., Voichyshyn, Y., Horbay, O., Dykha, M., Dytyniuk, V. (2024). Determining the characteristics of contact interaction between the two-row windshield wiper and a curvilinear glass surface. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, 1 (7 (127)), 48–59. (Scopus)

6. Y. Voichyshyn. Study of Microclimate Indicators of a Bus Driver's Workplace in the Warm Season of the year. *Scientific Journal of the Ternopil National Technical University*, 2024, № 2 (114), 11-19 p.

7. Yurii Voichyshyn, Kostyantyn Holenko, Dmytro Roman, Orest Horbai. Study of microclimate parameters in the bus driver's cabin in the warm season. *IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering*. 1277 (2023) 012035. 11 p.

У дискусії взяли участь голова, члени спеціалізованої вченої ради та запрошені фахівці:

1. Ігор Вікович, д.т.н., професор, професор кафедри транспортних технологій Навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка».

2. Орест Возняк, д.т.н., професор, професор кафедри теплогазопостачання та вентиляції Навчально-наукового інституту будівництва та інженерних систем Національного університету «Львівська політехніка».

3. Олег Коцюмбас, к.т.н., доцент, доцент кафедри автомобільного транспорту Навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка».

4. Олександр Кравченко, д.т.н., професор, професор кафедри транспорту та підйомно-транспортної техніки, Жилінського університету (Словаччина).

5. Дмитро Рубан, д.т.н., доцент, в.о. професора кафедри автомобілів і тракторів, Львівського національного університету ветеринарної медицини та біотехнологій ім. С.З. Гжицького.

6. Любомир Крайник, голова правління ВАТ «Укравтобуспром», д.т.н., професор, професор кафедри автомобілів і тракторів, Львівського національного університету ветеринарної медицини та біотехнологій ім. С.З. Гжицького.

7. Роман Зінко, д.т.н., професор, професор кафедри проектування машин та автомобільного інжинірингу Навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту, Національного університету «Львівська політехніка».

8. Михайло Бур'ян, к.т.н., старший викладач кафедри проектування машин та автомобільного інжинірингу Навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту, Національного університету «Львівська політехніка».

Під час публічного захисту дисертаційної роботи зауваження носили рекомендаційний характер.

Результати відкритого голосування:

«За» 5 (п'ять) членів ради,

«Проти» 0 (нуль) членів ради

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Юрію Войчишину ступінь доктора філософії з галузі знань 13 «Механічна інженерія» за спеціальністю 133 - «Галузеве машинобудування».

Відеозапис трансляції захисту дисертації подається.

Голова разової

Спеціалізованої вченої ради



Ігор ВІКОВИЧ