

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



В. о. ректора

Національного університету

«Львівська політехніка»

/Юрій БОБАЛО/

«25» 04 2025 р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ІНЖИНІРИНГ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ»

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	<u>Другий (магістерський) рівень</u>
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	<u>Магістр</u>
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ	<u>G Інженерія, виробництво та будівництво</u>
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ	<u>G 11 «Машинобудування»</u>
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ	<u>G 11.05 «Транспортні засоби»</u>

Розглянуто та затверджено

на засіданні Вченої ради

Національного університету

«Львівська політехніка»

від «25» 03 2025 р.

Протокол № 21

Львів-2025

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ

Освітня програма
Кваліфікація

Другий (магістерський)
G «Інженерія, виробництво та
будівництво»

G11 «Машинобудування»
G11.05 «Транспортні засоби»

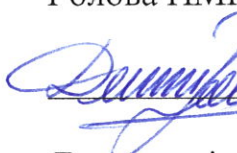
«Інжиніринг транспортних засобів»
Магістр з «Машинобудування» за освітньо-
професійною програмою «Інженерія
транспортних засобів»

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

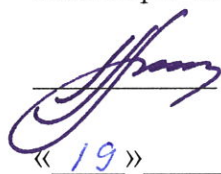
Науково-методичною комісією
спеціальності G11 «Машинобудування»
(за спеціалізаціями)»

Протокол № 1
від « 23 » 02 2025 р.

Голова НМК спеціальності

 Василь ДМИТРИВ

Директор інституту механічної
інженерії та транспорту

 Роман КАЧМАР
« 19 » 02 2025 р.

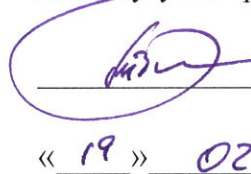
ПОГОДЖЕНО

Проректор з науково-педагогічної
роботи Національного університету
«Львівська політехніка»

 Олег ДАВИДЧАК

« 19 » 02 2025 р.

Начальник Навчально-методичного
відділу університету

 Василь ТОМ'ЮК
« 19 » 02 2025 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою
університету

Протокол № 86
від « 20 » 03 2025 р.

Голова НМР університету

 Анатолій ЗАГОРОДНІЙ

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою науково-методичної комісії спеціальності G11 «Машинобудування», спеціалізація G11 «Транспортні засоби» на підставі Стандарту вищої освіти України, затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України № 1422 від 17.11.2020 р. у складі:

Керівник робочої групи – гарант освітньо-професійної програми (ОПП):

Попович В.В.

– канд. техн. наук, доцент проектування машин та автомобільного інжинірингу (ПМАІ)

Члени робочої групи:

Дмитрів В.Т.

– д.т.н., проф., завідувач кафедри ПМАІ

Майструк В.В.

– к.т.н., доц. кафедри ПМАІ

Зінько Р.В.

– д.т.н., проф. кафедри ПМАІ

Сидь В.В.

– головний конструктор ТОВ «Електрон-маш»

Керівник робочої групи –
гарант ОПП


(підпис)

Віталій ПОПОВИЧ

(прізвище, ініціали)

Затверджено та надано чинності

Наказом ректора Національного університету «Львівська політехніка»

від «25» 04 2025р. № 274-1-10.

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного університету «Львівська політехніка».

1. Профіль програми магістра зі спеціальності G11 «Машинобудування»

Таблиця 1

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Львівська політехніка»
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський) рівень
Ступінь вищої освіти	Магістр
Галузь знань	G «Інженерія, виробництво та будівництво»
Спеціальність	G11 «Машинобудування»
Спеціалізація	G11.05 «Транспортні засоби»
Вибірковий блок	«Інжиніринг транспортних засобів»
Форма навчання	Очна, заочна, без обмежень
Освітня кваліфікація	Магістр з машинобудування за освітньо-професійною програмою «Інжиніринг транспортних засобів»
Кваліфікація в дипломі	Ступінь вищої освіти – Магістр Спеціальність – G11 «Машинобудування», спеціалізація G11.05 «Транспортні засоби»
Опис предметної області	Об'єкти вивчення та діяльності: Системний інжиніринг зі створення інноваційних технічних об'єктів галузевого машинобудування та експлуатації, що включає: – машини, обладнання, комплекси, методи та поточні лінії машинобудівного виробництва, технології і засоби їхнього проектування, дослідження, виготовлення, експлуатації та утилізації; – процеси, обладнання та організація машинобудівного виробництва; – засоби і методи випробування та контролювання якості продукції машинобудування; – системи технічної документації, метрології та стандартизації. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми машинобудування. Теоретичний зміст предметної області: сукупність засобів, способів і методів діяльності, спрямованих на те, щоб створювати, експлуатувати та утилізувати продукцію машинобудування. Методи, методика та технології: методи, засоби й технології розрахунку, проектування, конструювання, виробництва, випробування, ремонтування та контролювання об'єктів і процесів машинобудування, сучасні інформаційні технології проектування, методи дослідження об'єктів і процесів машинобудування. Інструменти та обладнання: основне та допоміжне обладнання, засоби механізації, автоматизації й керування; засоби технологічного, інструментального, метрологічного, діагностичного, інформаційного та організаційного обладнання виробничих процесів.

Академічні права випускників	Можливість здобуття освіти за третім (доктор філософії) рівнем вищої освіти, а також додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.
Повна назва кваліфікації мовою оригіналу	Машинобудування (за спеціалізаціями)
Офіційна назва освітньої програми	Інжиніринг транспортних засобів
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1,5 роки
Наявність акредитації	Акредитована
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	Українська мова
Основні поняття та їх визначення	У програмі використано основні поняття та їх визначення відповідно до Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. № 1556-VII зі змінами та доповненнями та стандарту вищої освіти України, затвердженого наказом Міністерства освіти та науки України №1422 від 17.11.2020 р.
2 – Мета освітньої програми	
	Надати теоретичні знання та практичні уміння і навички, достатні для успішного виконання професійних обов'язків з спеціальності G11 «Машинобудування» за спеціалізацією G11.05 «Транспортні засоби» та підготувати магістрів для подальшого працевлаштування за обраною спеціальністю
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	G – «Інженерія, виробництво, будівництво», G11 «Машинобудування»
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних наукових досліджень з механічної інженерії, науково-конструкторської діяльності, математичного моделювання механічних систем, розрахунково-проектних робіт та орієнтує на актуальні ОПП, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: науковий співробітник, доктор філософії.
Основний фокус освітньої програми	Освітньо-професійна програма націлена на забезпечення знаннями з: – проектування, випробування, сертифікації, діагностування та сервісного обслуговування транспортних засобів; – наукових досліджень в галузі автомобілебудування. Ключові слова: машинобудування, транспортні засоби, автомобілебудування, діагностування, сервісне обслуговування, дослідження, проектування, розрахунок, сертифікація.
Особливості програми	Освітня складова програми реалізується упродовж 3-х семестрів, тривалістю 90 кредитів і має дисципліни у циклах гуманітарної та соціально-економічної підготовки і професійної та практичної підготовки, які забезпечують: мовні компетенції, універсальні навички проектувальника, діагноста, дослідника, знання за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору здобувача, у т.ч. з магістерських програм.

4 – Здатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Робочі місця в сфері машинобудування: проектно-конструкторські бюро та інститути, проектні відділи автомобілебудівних заводів, центри діагностики і сервісного обслуговування автомобілів, науково-дослідні лабораторії галузі.
Подальше навчання	Докторські програми в машинобудуванні.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Поєднання лекцій, практичних занять, консультацій, самостійної роботи із розв'язування проблем; виконання проектів, лабораторні роботи, консультації із викладачами, підготовка магістерської роботи.
Оцінювання	Екзамени, заліки, поточний контроль, захист курсових проектів (робіт), захист кваліфікаційної магістерської роботи.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІНТ)	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми машинобудування (за спеціалізаціями), що передбачають досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов та вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології. ЗК2. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями. ЗК3. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК4. Здатність бути критичним і самокритичним. ЗК5. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. ЗК6. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК7. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК8. Здатність приймати обґрунтовані рішення. ЗК9. Здатність працювати в команді.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності	СК1. Здатність створювати, удосконалювати та застосовувати кількісні математичні, наукові й технічні методи та комп'ютерні програмні засоби, застосовувати системний підхід для розв'язання інженерних задач машинобудування (за спеціалізаціями), зокрема, в умовах технічної невизначеності. СК2. Критичне осмислення передових для галузевого машинобудування наукових фактів, концепцій, теорій, принципів та здатність їх застосовувати для розв'язання складних задач машинобудування (за спеціалізаціями) і забезпечення сталого розвитку. СК3. Здатність створювати нові техніку і технології в машинобудуванні. СК4. Усвідомлення перспективних завдань сучасного виробництва, спрямованих на задоволення потреб споживачів, володіння тенденціями інноваційного розвитку технологій в галузі. СК5. Здатність розробляти і реалізовувати плани й проекти у сфері машинобудування (за спеціалізаціями) та дотичних видів діяльності, здійснювати відповідну підприємницьку діяльність.

Фахові компетентності професійного спрямування (ФКС)	Блок «Інженерія транспортних засобів» ФКС1.1. Здатність володіти навиками із проведення експериментальних досліджень та сертифікації автотранспортних засобів ФКС1.2. Здатність виконувати інженерні розрахунки відомих та нових схем механізмів та вузлів колісних та гусеничних транспортних засобів. ФКС1.3. Здатність організувати експериментальні дослідження та сертифікацію колісних машин в лабораторних та дорожніх умовах. ФКС1.4. Здатність розробляти дослідні і технічні проекти та робочу документацію для виготовлення механізмів та систем транспортних засобів. Блок «Виробництво транспортних засобів» ФКС2.1. Здатність володіти навиками із використання сучасних комп'ютерних технологій в автомобілебудуванні. ФКС2.2. Здатність застосовувати сучасні технології виробництва автомобілів. ФКС2.3. Здатність використовувати сучасні знання при розробці технологічних процесів виготовлення автомобілів. ФКС2.4. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні технології при підготовці виробництва автотранспортних засобів.
7 – Нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання	
РН1. Знання і розуміння засад технологічних, фундаментальних та інженерних наук, що лежать в основі машинобудування (за спеціалізаціями) відповідної галузі. РН2. Знання та розуміння механіки і машинобудування та перспектив їхнього розвитку. РН3. Знати і розуміти процеси машинобудування (за спеціалізаціями), мати навички їх практичного використання. РН4. Здійснювати інженерні розрахунки для вирішення складних задач і практичних проблем у машинобудуванні (за спеціалізаціями). РН5. Аналізувати інженерні об'єкти, процеси і методи. РН6. Відшуковувати потрібну наукову і технічну інформацію в доступних джерелах, зокрема іноземною мовою, аналізувати і оцінювати її. РН7. Готувати виробництво та експлуатувати вироби галузевого машинобудування протягом життєвого циклу.	
Блок «Інженерія транспортних засобів» УМ1.1. Володіти методикою проведення експериментальних досліджень та сертифікації транспортних засобів. УМ1.2. Володіти методикою проектування автомобільних і автобусних кузовів. УМ1.3. Вміти оформлювати технічну документацію під час проведення експериментальних досліджень та сертифікації автотранспортних засобів. УМ1.4. Розробляти технічну документацію та проводити розрахунок автомобільних і автобусних кузовів.	
Блок «Виробництво транспортних засобів» УМ2.1. Володіти знаннями із використання сучасних комп'ютерних технологій а автомобілебудуванні. УМ2.2. Демонструвати знання необхідні для організації виробництва автомобілів.	

УМ2.3. Вміти створювати необхідну документацію для технологічної підготовки виробництва автомобілів. УМ2.4. Використовувати сучасні комп'ютерні технології для розрахунку кузовів автобусів.	
Комунікація (КОМ)	1. Уміння спілкуватись, включаючи усну та письмову комунікацію українською та іноземною мовами. 2. Здатність використання різноманітних методів, зокрема сучасних інформаційних технологій, для ефективно спілкування на професійному та соціальному рівнях.
Автономія і відповідальність (АіВ)	1. Здатність адаптуватись до нових ситуацій та приймати відповідні рішення. 2. Здатність усвідомлювати необхідність навчання впродовж усього життя з метою поглиблення набутих та здобуття нових фахових знань. 3. Здатність відповідально ставитись до виконуваної роботи, самостійно приймати рішення, досягати поставленої мети з дотриманням вимог професійної етики. 4. Здатність демонструвати розуміння основних екологічних засад, охорони праці та безпеки життєдіяльності та їх застосування.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Специфічні характеристики кадрового забезпечення	100% науково-педагогічних працівників залучених до викладання професійно-орієнтованих дисциплін зі спеціальності G11 «Машинобудування (за спеціалізаціями)» мають наукові ступені та вчені звання з практичним досвідом роботи за фахом понад 15 років.
Специфічні характеристики матеріально-технічного забезпечення	Навчальні лабораторії: «Конструювання автомобіля», «Спеціалізований рухомий склад», «Шасі автомобіля», «САПР в автомобілебудуванні».
Специфічні характеристики інформаційно-методичного забезпечення	Використання віртуального навчального середовища Національного університету «Львівська політехніка» та авторських розробок науково-педагогічних працівників. Використання сучасних прикладних програм: ▪ програмний комплекс та Autodesk Inventor;
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним університетом «Львівська політехніка» та університетами України.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним університетом «Львівська політехніка» та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе, після вивчення курсу української мови.

2. Розподіл змісту освітньо-професійної програми за групами компонентів та циклами підготовки

Таблиця 2.

№ з/п	Цикл підготовки	Обсяг навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів / %)		
		Обов'язкові компоненти освітньо-професійної програми	Вибіркові компоненти освітньо-професійної програми	Всього за весь термін навчання
1.	Цикл загальної підготовки	3 / 3,3	3 / 3,3	6 / 6,6
2.	Цикл професійної підготовки	64 / 71,2	20 / 22,2	84 / 93,4
Всього за весь термін навчання		67 / 74,5	23 / 25,5	90 / 100

3. Перелік компонент освітньо-професійної програми

Таблиця 3.

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти освітньо-професійної програми			
<i>1. Цикл загальної підготовки</i>			
СК1.1.1	Іноземна мова за професійним спрямуванням	3	диф. залік
Всього за цикл:		3	
<i>2. Цикл професійної підготовки</i>			
СК1.2.1	Методи моделювання і математичного забезпечення наукових досліджень в галузі	4	екзамен
СК1.2.2	Діагностика та сервісне обслуговування автомобілів	5	екзамен
СК1.2.3	Мехатронні модулі автомобільних систем	5	екзамен
СК1.2.4	САПР в автомобілебудуванні	4	залік
СК1.2.5	Системи колісних та гусеничних машин	5	екзамен
СК1.2.6	Автоматика	3,5	екзамен
СК1.2.7	САПР технологічних процесів механічної обробки	3,5	екзамен
СК1.2.8	Методи моделювання і математичного забезпечення наукових досліджень в галузі КР	2	диф. залік
СК1.2.9	Системи колісних та гусеничних машин КР	2	диф. залік
СК1.2.10	Практика за темою магістерської кваліфікаційної роботи	7,5	диф. залік
СК1.2.11	Виконання магістерської кваліфікаційної роботи	18	
СК1.2.12	Захист магістерської кваліфікаційної роботи	4,5	
Всього за цикл:		64	
Всього за спільні обов'язкові компоненти:		67	
Вибіркові компоненти освітньо-професійної програми			
<i>1. Цикл загальної підготовки</i>			
<i>Вибіркові компоненти інших освітньо-професійних програм</i>		3	диф. залік
Всього за цикл:		3	

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
<i>2. Цикл професійної підготовки</i>			
<i>Вибіркові компоненти інших освітньо-професійних програм</i>		5	диф. залік
<i>Вибіркові компоненти блоку «Інжиніринг транспортних засобів»</i>			
ВБ1.1	Експериментальні дослідження та сертифікація автотранспортних засобів	5	екзамен
ВБ1.2	Проектування та розрахунок кузовів автомобілів	5	екзамен
ВБ1.3	Експериментальні дослідження та сертифікація автотранспортних засобів КР	2	диф. залік
ВБ1.4	Проектування та розрахунок кузовів автомобілів КП	3	диф. залік
Всього:		15	
<i>Вибіркові компоненти блоку «Виробництво транспортних засобів»</i>			
ВБ2.1	Комп'ютерні технології в автомобілебудуванні	5	екзамен
ВБ2.2	Технологія автомобілебудування	5	екзамен
ВБ2.3	Технологія автомобілебудування КР	2	диф. залік
ВБ2.4	Комп'ютерні технології в автомобілебудуванні КП	3	диф. залік
Всього:		15	
<i>Вибіркові компоненти інших освітньо-професійних програм</i>		5	диф. залік
Всього за цикл:		20	
Всього за групу компонентів		23	
Загальний обсяг освітньо-професійної програми:		90	

Атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності рівня та обсягу знань, умінь та компетентностей здобувача вищої освіти, яка навчається за освітньою програмою, вимогам стандартів вищої освіти.

Форма атестування здобувачів вищої освіти:

– публічний захист (демонстрація) кваліфікаційної роботи.

Вимоги до кваліфікаційної роботи:

Кваліфікаційна робота має передбачати розв’язування актуальної складної задачі чи проблеми галузевого машинобудування, що передбачає проведення досліджень або здійснення інновацій.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота має бути розміщена на сайті закладу вищої освіти.

Атестація випускників спеціальності G11 «Машинобудування» спеціалізації G11.05 «Транспортні засоби» проводиться у формі захисту кваліфікаційної магістерської роботи та завершується видачею документів встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра з присвоєнням кваліфікації: Магістр з машинобудування (за спеціалізаціями). Атестація здійснюється відкрито і публічно.

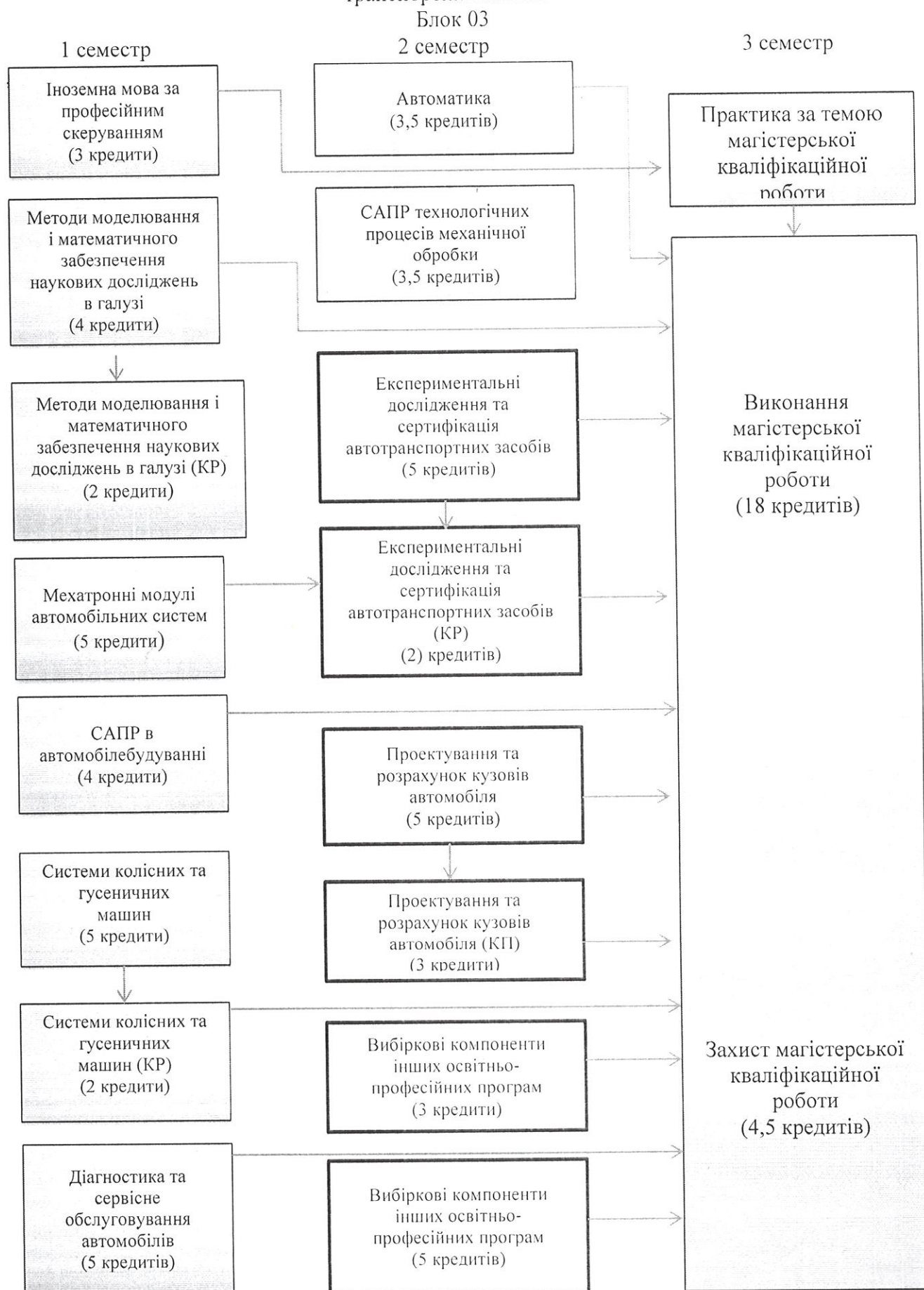
5. Матриця відповідності програмних компонентностей освітнім компонентам освітньої програми магістра зі спеціальності G11 «Машинобудування» G11.05 «Транспортні засоби»

[illegible]

G11 «Машинобудування» G11.05 «Транспортні засоби»

[illegible]

7. Структурно-логічна схема навчальних дисциплін спеціальності G11 «Машинобудування», спеціалізація G11.05 «Транспортні засоби», вибірковий блок «Інжиніринг транспортних засобів»



7. Структурно-логічна схема навчальних дисциплін спеціальності G11 «Машинобудування», спеціалізація G11.05 «Транспортні засоби», вибірковий блок «Виробництво транспортних засобів»

