

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

В. о. ректора

Національного університету
«Львівська політехніка»

 / Юрій БОБАЛО /
«17» 03 2025 р.

ОСВІТНЬО – НАУКОВА ПРОГРАМА

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	Другий (магістерський) рівень
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	Магістр
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ	J Транспорт та послуги
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ	J8 Автомобільний транспорт

Розглянуто та затверджено
на засіданні Вченої ради
Національного університету
«Львівська політехніка»

Протокол № 20
від «25» 02 2025 р.

Львів 2025 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-наукової програми

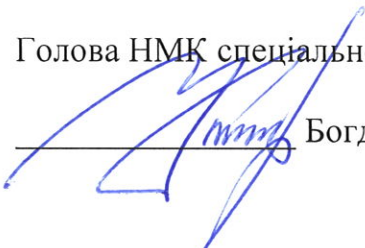
Рівень вищої освіти
Ступінь вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність

Другий (магістерський)
Магістр
J Транспорт та послуги
J8 Автомобільний транспорт

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності
J8 «Автомобільний транспорт»
Протокол № 1
від « 18 » 02 2025 р.

Голова НМК спеціальності


Богдан КІНДРАЦЬКИЙ

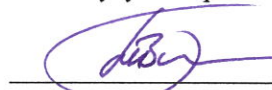
ПОГОДЖЕНО

Проректор з науково-педагогічної
роботи Національного університету
«Львівська політехніка»


Олег ДАВИДЧАК

« 19 » 02 2025 р.

Начальник Навчально-методичного
відділу університету


Василь ТОМЮК

« 19 » 02 2025 р.

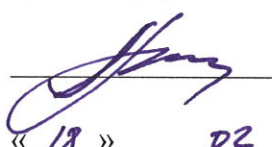
РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету
Протокол № 85
від « 20 » 02 2025 р.

Голова НМР університету


Анатолій ЗАГОРОДНІЙ

Директор навчально-наукового
інституту механічної інженерії та
транспорту


Роман КАЧМАР

« 18 » 02 2025 р.

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-наукова програма (ОНП) підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» розроблена відповідно до закону «Про вищу освіту» № 1556-VII від 01.07.2014 р., Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 11.07.2019 р. №977. Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» від 23.11.2011 р. №1341 зі змінами та доповненнями. Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів вищої освіти» №1187 від 30.12.2015 р. в редакції від 24.03.2021 р. №365. Положення про формування, затвердження та оновлення освітніх програм Національного університету «Львівська політехніка» від 17.05.2021 р. Положення про організацію освітнього процесу в Національному університеті «Львівська політехніка» від 11.11.2024 р. та інших внутрішніх нормативних документів університету.

Розроблено робочою групою науково-методичної комісії спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» Національного університету «Львівська політехніка» у складі:

Василь БРИТКОВСЬКИЙ	- гарант освітньо-наукової програми, к.т.н., доцент, доцент кафедри автомобільного транспорту.
Юрій ПОРОХОВСЬКИЙ	- к.т.н., доцент, доцент кафедри АТ
Михайло ГЛОБЧАК	- к.т.н., доцент, доцент кафедри АТ
Густав ГУДЗ	- д.т.н., професор, професор кафедри АТ
Ігор ДМИТРІВ	- к.т.н., доцент, доцент кафедри АТ
Олег ЗИНЮК	- к.т.н., доцент, директор Західного наукового центру НАН України та МОН України
Надія ЗІНКЕВИЧ	- генеральний директор ТзОВ УКРАВТО Львів
Роман КАЧМАР	- к.т.н., доцент, доцент кафедри АТ
Богдан КІНДРАЦЬКИЙ	- д.т.н., професор, завідувач кафедри АТ
Сергій ГОЛУЗІЙ	- здобувач другого рівня вищої освіти спеціальності «Автомобільний транспорт»
Ігор ЛІТВІНОВ	- здобувач першого рівня вищої освіти спеціальності «Автомобільний транспорт»
Маркіян РОМАНИШИН	- генеральний директор ТзОВ «112 Україна»

Гарант освітньої програми



Василь БРИТКОВСЬКИЙ

Проект освітньо-наукової програми обговорений та схвалений на засіданні
Вченої ради навчально-наукового інституту механічної інженерії та транспорту

Протокол № 3/25 від « 21 » 02 2025 р.

Голова Вченої ради ІМІТ
докт. техн. наук, професор

алеус
(підпис)

Олексій ЛАНЕЦЬ

Затверджено та надано чинності

Наказом ректора Національного університету «Львівська політехніка»

від « 11 » 03 2025 р. № 146-1-10.

Ця освітньо-наукова програма не може бути повністю або частково відтворена,
тиражована та розповсюджена без дозволу Національного університету «Львівська
політехніка».

1. Профіль програми магістра зі спеціальності

J8 «Автомобільний транспорт»

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Львівська політехніка», інститут механічної інженерії та транспорту, кафедра автомобільного транспорту
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський) рівень
Ступінь вищої освіти	Магістр
Галузь знань	J Транспорт та послуги
Спеціальність	J8 Автомобільний транспорт
Назва освітньої програми	Автомобільний транспорт Motor Vehicle Transport
Інтернет-адреса розміщення освітньої програми	https://lpnu.ua/osvita/pro-osvitni-programy/drugyi-riven-vyshchoi-osvity
Обмеження щодо форм навчання	Денна, заочна (дистанційна)
Освітня кваліфікація	Магістр з автомобільного транспорту
Кваліфікація в дипломі	Ступінь вищої освіти – Магістр Спеціальність – J8 Автомобільний транспорт Освітня програма – Автомобільний транспорт
Опис предметної області	Об'єкт: процеси і технології у галузі автомобільного транспорту. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні проблеми і задачі галузі автомобільного транспорту у сфері професійної (наукової) діяльності та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Теоретичний зміст предметної області: розділи науки і техніки, які вивчають закономірності функціонування автомобільного транспорту. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування об'єктів автомобільного транспорту, методи стратегічного й оперативного управління підприємствами автомобільного транспорту. Інструменти та устаткування: комп'ютерна техніка, програмне забезпечення, контрольно-вимірювальні прилади, мультимедійні засоби; сучасні системи моніторингу та управління роботою автомобільного транспорту; діагностичні стенди натурні зразки та макети об'єктів автомобільного транспорту.

Академічні права випускників	Можливість продовжити навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти, набуті додаткових кваліфікацій у системі післядипломної освіти
Обсяг кредитів за Європейською кредитно-трансферною системою, необхідний для здобуття відповідного рівня вищої освіти	120 кредитів ЄКТС, термін навчання 2 роки. Не менше 35% обсягу освітньої програми спрямовано для здобуття загальних та спеціальних (фахових) компетентностей за спеціальністю. Заклад вищої освіти має право визначати та перезараховувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25% від загального обсягу освітньої програми.
Наявність акредитації	Акредитована МОН України
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	Українська мова
Основні поняття та їх визначення	У програмі використано основні поняття та їх визначення відповідно до Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. № 1556-VII зі змінами та доповненнями
2 – Мета освітньої програми	
Мета освітньої програми	Підготовка магістра за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт», надання йому теоретичних знань, практичних умінь та навичок, достатніх для успішного виконання професійної та наукової діяльності, розроблення, дослідження і впровадження відповідних технічних, управлінських та організаційних рішень.
3 – Характеристика освітньої програми	
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-наукова програма базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних наукових досліджень у галузі автомобільного транспорту та орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша наукова та наукова кар'єра: директор (начальник, інший керівник), головний інженер, заступник директора (начальника, іншого керівника) автотранспортного підприємства з експлуатації, менеджер (управитель) з логістики, менеджер (управитель) у торгівлі транспортними засобами, менеджер (управитель) на автомобільному транспорті, начальник відділу (на транспорті), начальник відділу технічного контролю, мехатронік.
Основний фокус освітньої програми	Акцент робиться на формуванні професійних знань, аналітичних, комунікативних, організаторських навичок

та спеціалізації	комплексного вирішення завдань у галузі автомобільного транспорту з поглибленою спеціальною підготовкою у сфері мехатроніки і автомобільних систем, логістики, експлуатації і сервісу автомобілів. Ключові слова: автомобіль, мехатроніка, системи автомобіля, логістика, експлуатація, управління, автосервіс.
Особливості та відмінності програми	Врахування потреб, інтересів та вимог усіх зацікавлених сторін; здатність здобувачів вищої освіти у визначені терміни навчання набуті очікувані компетентності відповідно до вибраних професійних ліній («Мехатроніка і автомобільні системи», «Логістика експлуатації та сервісу автомобілів») за результатами виконання програми; можливість адаптації структури і змісту програми до змін потреб та інтересів зацікавлених сторін. Наукова лінія 01. Мехатроніка і автомобільні системи. Програма пропонує поглиблення компетентностей у сфері аналізу, синтезу та оптимального проєктування мехатронних систем автомобілів. Наукова лінія 02. Логістика експлуатації та сервісу автомобілів. Програма пропонує поглиблення компетентностей у сфері організації підприємств автомобільного сервісу, комп'ютерно-інформаційних технологій, ефективної експлуатації гібридних і електричних приводів.
4 – Придатність випускників освітньої програми до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Сферою діяльності випускників є вищі, середні і професійні навчальні заклади Міністерства освіти і науки України, науково-дослідні інститути у галузі автомобільного транспорту. Згідно з чинною редакцією Класифікатора професій (ДК 003:2010), магістр з автомобільного транспорту може працевлаштуватися на посади: 1210.1 директор (начальник, інший керівник) автотранспортного підприємства, директор (начальник, інший керівник) транспортно-експедиторського підприємства, заступник директора (начальника, іншого керівника) автотранспортного підприємства з експлуатації; 1226.1 головний інженер автотранспортного підприємства; 1443 менеджер (управитель) на автомобільному транспорті; 1451 менеджер (управитель) в торгівлі транспортними засобами; 1475.4 менеджер (управитель) з логістики; 1222.2 начальник відділу технічного контролю;

	1226.2 начальник відділу (на транспорті); 2149.2 мехатронік.
Подальше навчання	Мають право продовжити навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти (доктора філософії) та набувати додаткові кваліфікації в системі післядипломної освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників, конспектів, монографічної літератури, інтернет-джерел, консультацій з викладачами. Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання у Віртуальному навчальному середовищі Львівської політехніки, самонавчання, виконання курсових робіт і проєктів, виконання магістерської кваліфікаційної роботи.
Оцінювання	Методи проміжного оцінювання знань: усне опитування; захист звітів з лабораторних робіт, виконання практичних завдань, розв'язання ситуаційних задач, виступи з рефератом відповідно до заданої тематики на практичних заняттях; оцінювання активності студентів, внесених ними пропозицій, оригінальних рішень, уточнень і визначень; оцінювання вміння шукати та опрацьовувати найновішу спеціальну літературу з метою здобуття нових знань тощо. Методи підсумкового контролю: екзамени, заліки, публічний захист магістерської кваліфікаційної роботи. Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог «Положення про організацію освітнього процесу» Національного університету «Львівська політехніка» наказ № 622-1-10 від 11.11.2024 р.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІНТ)	Здатність розв'язувати складні науково-прикладні задачі та вирішувати практичні проблеми підприємств/установ галузі автомобільного транспорту, у навчальних процесах ЗВО і наукових програмах НДІ, що передбачає застосування теорій та методів дослідження і обслуговування автомобілів.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій. ЗК-2. Здатність бути критичним і самокритичним,

	виявляти ініціативу та підприємливість. ЗК-3. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК-4. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК-5. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні, продукувати нові ідеї і втілювати їх на практиці.
Спеціальні (фахові) компетентності (СК)	СК-1. Загальні знання у сфері трансакцій інформаційного простору автомобільного транспорту. СК-2. Вміння здійснювати аналіз і синтез та застосовувати системний підхід для вирішення інженерних проблем в рамках спеціальності. СК-3. Володіння методами стратегічного та оперативного планування роботи автомобільного транспорту. СК-4. Знання законодавства у галузі вищої освіти, форм та методів організації навчального процесу та наукових досліджень. СК-5. Знання законодавства, нормативної бази системи управління якістю, методології створення й організації функціонування системи управління якістю та сертифікації на автомобільному транспорті.
Фахові компетентності професійного спрямування (ФКС)	Наукова лінія 01 «Мехатроніка і автомобільні системи» ФКС-1.1. Знання будови принципів роботи мехатронних діагностичних і контрольно-вимірювальних систем, алгоритмів і методів їх діагностування, архітектури процесорних систем автомобілів та особливостей їх програмування. ФКС-1.2. Володіння методами й алгоритмами аналізу, синтезу та оптимізації мехатронних систем автомобіля. Наукова лінія 02 «Логістика експлуатації та сервісу автомобілів» ФКС-2.1. Знати наукові підходи, форми та методи організації автосервісного виробництва (основного та допоміжного), його структуру і методи управління. ФКС-2.2. Базові знання у галузі комп'ютерно-інформаційних технологій на автомобільному транспорті, методів та форм організації технічної та комерційної експлуатації автомобілів.
7 – Програмні результати навчання (ПР)	
Програмні результати навчання (РН)	ПР-1. Здійснювати управління інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту. Відповідати за розвиток професійних теоретичних знань і практичних навичок колективу. ПР-2. Розробляти заходи з підвищення експлуатаційної ефективності, паливної ощадливості та поліпшення екологічних показників засобів автомобільного транспорту

в умовах експлуатації.

ПР-3. Організовувати і забезпечувати функціонування систем управління якістю на підприємствах автомобільного транспорту та сертифікацію автомобілів.

ПР-4. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, збору, опрацювання й інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій.

ПР-5. Володіти методами стратегічного та оперативного управління підприємствами автомобільного транспорту.

ПР-6. Досліджувати й аналізувати особливості дорожнього руху автомобільних транспортних засобів, розробляти і впроваджувати заходи, спрямовані на підвищення його безпеки.

ПР-7. Використовувати державну та іноземну мови у професійній діяльності в галузі автомобільного транспорту. Зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, спілкуватися та надавати інформацію фахівцям і нефахівцям в прозорій і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені відповідно до установлених вимог. В ясній та однозначній формі передавати свої знання в галузі автомобільного транспорту особам, які навчаються.

Наукова лінія 1 «Мехатроніка і автомобільні системи»

ПР-1.1. Застосовувати стандарти і протоколи передачі даних, алгоритми діагностування та пошуку несправностей електронних систем керування агрегатами автомобіля, аналізувати характеристики бортових і телеметричних систем.

ПР-1.2. Застосовувати системні підходи, алгоритми і методи моделювання, аналізу та синтезу мехатронних систем автомобілів.

ПР-1.3. Вміння використовувати мови системного програмування та методи розроблення програм, що взаємодіють з компонентами процесорних систем автомобілів.

Наукова лінія 2 «Логістика експлуатації та сервісу автомобілів»

ПР-2.1. Застосовувати наукові підходи, форми та методи організування автосервісного виробництва (основного та

	допоміжного). ПР-2.2. Вміння створювати й використовувати моделі виробничо-технічної бази автосервісу для оптимізації та управління якістю технічного обслуговування і ремонту автомобілів. ПР-2.3. Організовувати й забезпечувати технічну експлуатацію гібридів та електромобілів.
Комунікація (КОМ)	1. Вміння спілкуватись, включаючи усну та письмову комунікацію українською та іноземною мовами (англійською, німецькою, італійською, французькою, іспанською); 2. Здатність використовувати різноманітні методи, зокрема сучасні інформаційні технології, для ефективного спілкування на професійному та соціальному рівнях.
Автономія і відповідальність (АіВ)	1. Здатність адаптуватись до нових ситуацій та приймати відповідні рішення; 2. Здатність усвідомлювати необхідність навчання впродовж усього життя з метою поглиблення набутих та здобуття нових фахових знань; 3. Здатність відповідально ставитись до виконуваної роботи, самостійно приймати рішення, досягати поставлену мету з дотриманням вимог професійної етики; 4. Здатність демонструвати розуміння основних екологічних засад, охорони праці та безпеки життєдіяльності та їх застосовувати.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Основні характеристики кадрового забезпечення	100% науково-педагогічних працівників, задіяних до викладання професійно-орієнтованих дисциплін зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт», мають наукові ступені та вчені звання.
Основні характеристики матеріально-технічного забезпечення	Макет автомобіля Ford Scorpio. Макет автомобіля Reno Clio. Стенд випробування електрообладнання 532-М. Макет-стенд на базі бензинового двигуна внутрішнього згорання автомобіля Daewoo Lanos 1,6. Стенд для випробування стартерних акумуляторних батарей. Підйомник гідравлічний Nussbaum, 3 т. Гальмівний стенд до лінії інструментального контролю SDL-20. Стенд регулювання развалу-схождення коліс Bosch FWA 4430. Автомобільний діагностичний сканер Bosch KTS 540, Мотортестер Bosch FSA-500. Газоаналізатор BEA 460. Комплекс програмно-апаратний «Автосканер» ВУЗ-02. («Open System»). Прилад ПБ-1 (USB Autoscope III). Мультиметр MMD-302. Програмне забезпечення Bosch «Esi Tronic 2.0». Програмні продукти Arduino IDE, Fritzing, Electronics Workbench.

Основні характеристики інформаційно-методичного забезпечення	Використання платформи дистанційного навчання (Віртуальне навчальне середовище Національного університету «Львівська політехніка») та авторських теоретичних і науково-прикладних розробок науково-педагогічних працівників університету й інших ЗВО та НДІ. Використання сучасних прикладних програм: діагностичних фірми Bosch для комп'ютерної діагностики автомобілів на базі Навчального центру комп'ютерної діагностики транспортних засобів «Львівська політехніка – Академія Бош»; MathCad, AutoCAD, Statistica 12.0 і MathLab Simulink для моделювання процесів і математичного опрацювання результатів досліджень, додатків Microsoft Word, Excel, PowerPoint, Visio; засобів Microsoft TEAMS, ZOOM.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним університетом «Львівська політехніка» та закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним університетом «Львівська політехніка» та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів, участь у програмах ERASMUS+ .
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе, після вивчення курсу української мови. Якщо попередній рівень освіти отримано в іншій країні, необхідна нострифікація, яка проводиться Львівською політехнікою.

2. Розподіл змісту освітньо-наукової програми за групами компонентів та циклами підготовки

№ з/п	Цикл підготовки	Обсяг навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів / %)		
		Обов'язкові компоненти освітньо- наукової програми	Вибіркові компоненти освітньо- наукової програми	Всього за весь термін навчання
1.	Цикл загальної підготовки	3/2,5	3/2,5	6/5
2.	Цикл професійної підготовки	64/53,33	27/22,5	91/75,83
3.	Дослідницька підготовка (наукова компонента)	23/19,17		23/19,17
Всього за весь термін навчання		90/75	30/25	120/100

3. Перелік компонент освітньо-наукової програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсум- кового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти спеціальності			
1. Цикл загальної підготовки			
СК1.1.	Іноземна мова за професійним спрямуванням	3	диф. залік
Всього за цикл:		3	
2. Цикл професійної підготовки			
1	2	3	4
СК2.1.	Теорія і практика наукових досліджень	5 ✓	екзамен
СК2.2.	Екологічна безпека автомобільного транспорту	8 ✓	екзамен
СК2.3.	Організування руху та безпека на автомобільному транспорті	5 ✓	екзамен
СК2.4.	Телеметрія на автомобільному транспорті	7 ✓	екзамен
СК2.5.	Управління підприємствами автомобільного транспорту	5 ✓	екзамен
СК2.6	Нормалізація і управління якістю на автомобільному транспорті	4 ✓	диф. залік
СК2.7.	Практика за темою магістерської кваліфікаційної роботи	7,5	диф. залік
СК2.8.	Виконання магістерської кваліфікаційної роботи	18	
СК2.9.	Захист магістерської кваліфікаційної роботи	4,5	
Всього за цикл:		64	
Всього за групу компонентів:		67	
3. Дослідницька підготовка (наукова компонента)			
СК2.10.	Спецкурс з наукових досліджень спеціальності	7	екзамен
СК2.11.	Наукові дослідження та семінари за їхньою тематикою	6	диф. залік
СК2.12.	Практикум з підготовки наукових публікацій, матеріалів конференцій та презентацій наукових доповідей	4	диф. залік
СК2.13.	Навчально-дослідницька практика	6	диф. залік
Всього за цикл:		23	
Всього за групу компонентів:		90	
Вибіркові компоненти освітньо-наукової програми			
Вибіркові блоки компонентів			
1. Цикл загальної підготовки			
Всього		3	диф. залік

2. Цикл професійної підготовки			
Наукова лінія 01 «Мехатроніка і автомобільні системи»			
ВБ1.1.	Аналіз і синтез мехатронних систем автомобілів	5	екзамен
ВБ1.2.	Алгоритми і методи комп'ютерного діагностування автомобілів	5	екзамен
ВБ1.3.	Процесорні системи автомобілів	5	диф. залік
ВБ1.4.	Безпілотні автомобілі	7	екзамен
Наукова лінія 02 «Логістика експлуатації і сервісу автомобілів»			
ВБ2.1.	Організування автосервісу	5	екзамен
ВБ2.2.	Організація системи управління запасами і ланцюгами постачання на підприємствах автомобільного транспорту	5	екзамен
ВБ2.3.	Організування технічної експлуатації гібридів та електромобілів	5	диф. залік
ВБ2.4.	Комп'ютерно-інформаційні технології автосервісу	7	екзамен
Всього:		22	
Вибіркові компоненти інших освітньо-наукових програм			
Всього:		5	диф. залік
Всього за вибіркові компоненти		30	
Всього за освітньо-наукову програму		120	

4. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності рівня та обсягу знань, умінь та компетентностей здобувача вищої освіти, який навчається за освітньою програмою, вимогам стандартів вищої освіти.

Форми атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.

Вимоги до кваліфікаційної роботи

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної задачі або проблеми у галузі автомобільного транспорту, що передбачає проведення досліджень та (або) здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Кваліфікаційна робота, відповідно до Положення про академічну доброчесність у Національному університеті «Львівська політехніка», не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота має бути у репозитарії Національного університету «Львівська політехніка», а її анотація – оприлюднена на офіційному сайті

університету. Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства.

Атестація випускників спеціальності J8 «Автомобільний транспорт», які навчаються за освітньою програмою «Автомобільний транспорт» проводиться у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи та завершується видачею документів встановленого зрізця про присудження йому ступеня магістра з автомобільного транспорту за освітньою програмою «Автомобільний транспорт». Атестація здійснюється відкрито і публічно.

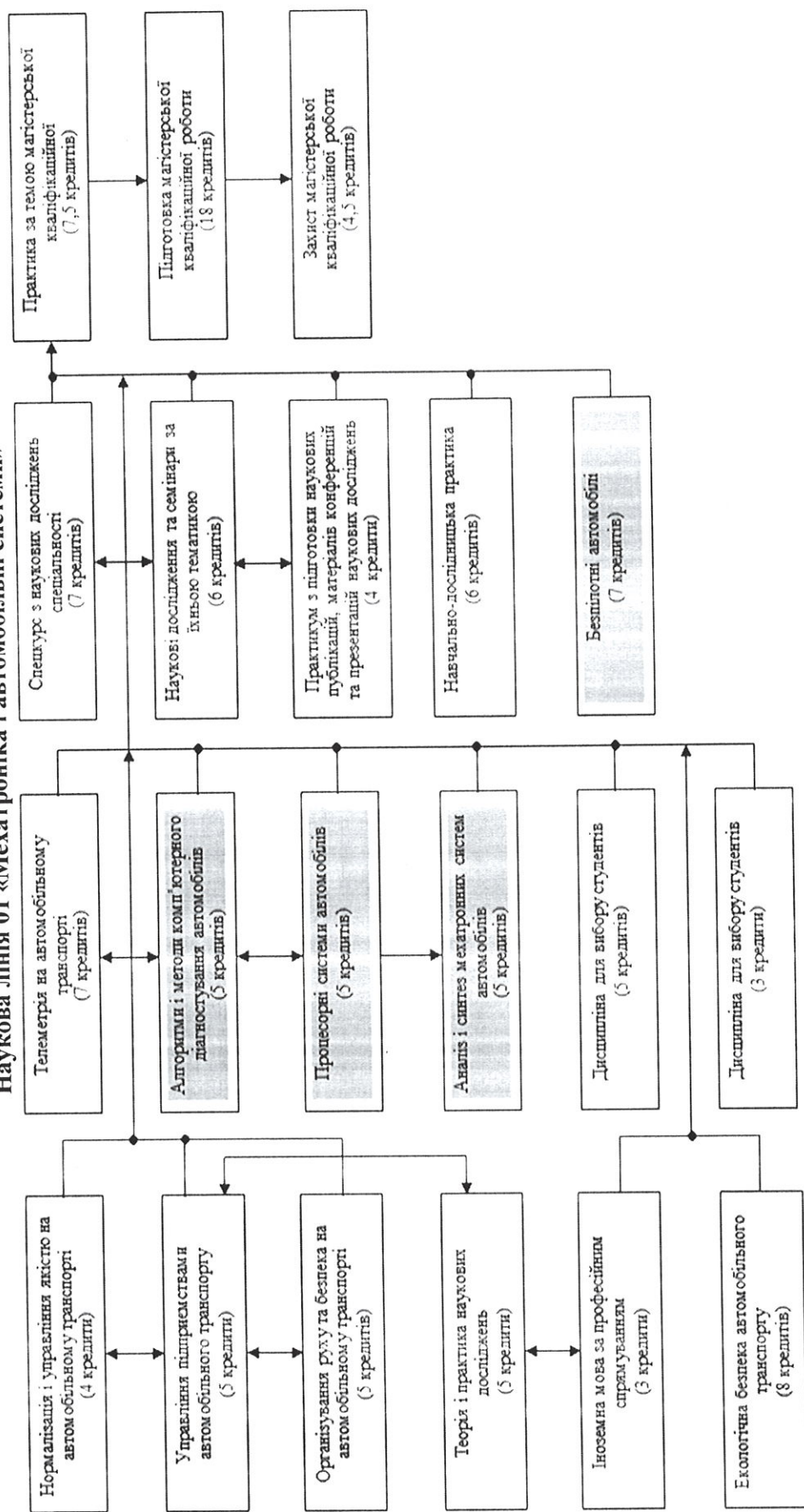
5. Матриця відповідності програмних компетентностей освітнім компонентам освітньо-наукової програми магістр зі спеціальності «Автомобільний транспорт»

КОП	Загальні компетентності						Спеціальні (фахові, предметні) компетентності					Спеціалізовано–професійні фахові компетентності				
	ІНТ	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФКС-1.1	ФКС-1.2	ФКС-2.1	ФКС-2.2	
СК1.1	•	•			•											
СК2.1	•	•				•		•		•						
СК2.2	•	•			•			•			•					
СК2.3	•						•		•							
СК2.4	•	•					•	•								
СК2.5	•		•	•					•		•					
СК2.6	•		•	•					•							
СК2.7	•	•				•		•				•	•			•
СК2.8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
СК2.9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
СК2.10	•	•				•	•			•		•	•			•
СК2.11	•	•				•	•		•			•	•	•		•
СК2.12	•	•	•	•	•	•		•				•	•	•		•
СК2.13	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
ВБ1.1	•											•	•			
ВБ1.2	•											•	•			
ВБ1.3	•											•	•			
ВБ1.4	•											•	•			
ВБ2.1	•													•		•
ВБ2.2	•													•		•
ВБ2.3	•													•		•
ВБ2.4	•													•		•

7. Структурно-логічна схема навчальних дисциплін спеціальності

Ж8 «Автомобільний транспорт»

Наукова лінія 01 «Мехатроніка і автомобільні системи»

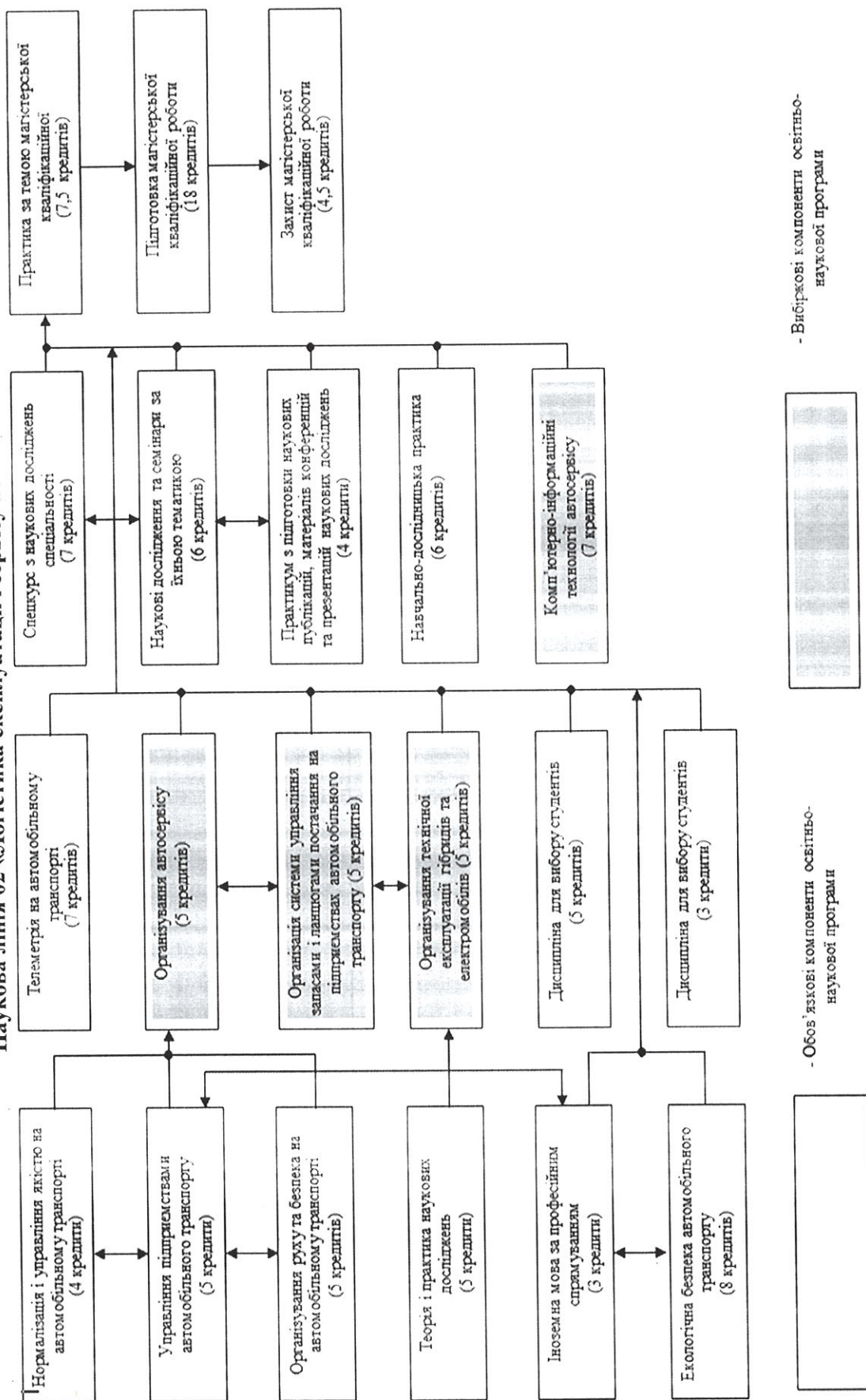


- Обов'язкові компоненти освітньо-наукової програми

- Вибіркові компоненти освітньо-наукової програми

8. Структурно-логічна схема навчальних дисциплін спеціальності Ж8 «Автомобільний транспорт»

Наукова лінія 02 «Логістика експлуатації і сервісу автомобілів»



- Обов'язкові компоненти освітньо-наукової програми

- Вибіркові компоненти освітньо-наукової програми