

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
“ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”



МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ

ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ

ЗАПРОШЕННЯ
НА ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦІЮ

15-16 травня 2025 р.
м. Львів

Тематика конференції:

- розроблення комплексу технічних засобів для розвитку й ефективного використання елементів транспортних систем;
- закономірності попиту на транспортні послуги;
- формування вантажних та пасажирських потоків;
- методи, технології і технічні засоби у транспортній галузі;
- ефективність й управління розвитком транспортних систем;
- транспортна логістика і управління;
- взаємодія видів транспорту;
- транспортне планування урбанізованих просторів, комплексні схеми транспорту;
- транспортні потоки і системи організації руху;
- безпека руху та екологічні характеристики транспорту;
- психофізіологічні основи та надійність роботи водія.

Робочі мови конференції: українська, англійська

Вартість участі у конференції:

- видання тез доповідей у збірнику для учасників конференції є безкоштовним;
- публікація статті у англомовному журналі «Transport Technologies» є безкоштовною.

Збірник матеріалів конференції буде надісланий учасникам на електронну пошту, яка була вказана в заявці на участь

Перелік матеріалів, які надсилаються:

- заявка на участь у конференції (шляхом заповнення Google-форми)
- тези доповіді – повних 1, 2 або 3 сторінки

Заявка учасника Міжнародної науково-практичної конференції “Транспортні системи та технології” надсилається шляхом заповнення Google-Форми за посиланням:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd9lrlr1uSJKlfr-bH8k9grXiU2Hjf7hPNwYzblmkOIA51Hlw/viewform?usp=dialog>



Порядок оформлення матеріалів конференції

Тексти тез набирають у текстовому редакторі Microsoft Word (основний текст — Times New Roman, 12 пт, міжрядковий інтервал – 1,0), згідно з такими вимогами:

1. Тези доповіді повинні мати інформативний характер і бути обсягом повних 1-3 сторінки формату А4. Оргкомітет приймає не більше двох тез доповідей від співавтора. Кількість співавторів — не більше трьох.
2. Тези доповіді готувати українською мовою (для закордонних учасників — англійською).
3. Рубрикація. Порядок розташування матеріалу такий (кожен блок друкувати після пропуску одного рядка): у першому рядку вказують номер УДК (ліворуч, великими літерами, напівжирний); назва доповіді українською мовою (посередині, великими літерами, напівжирний); назва доповіді англійською мовою (посередині, великими літерами, звичайний); ім'я (повністю) та прізвище автора чи співавторів (посередині, малими літерами, через кому, напівжирний); назва організації та повна поштова адреса (у двох рядках, посередині, малими літерами, курсив); анотація англійською мовою (з абзацу, курсив, до п'яти рядків); тези доповіді українською мовою (з абзацу, звичайний).
4. Поля сторінки: верхнє – 2,5 см, ліве, нижнє, праве – 2 см.
5. Рисунки та графіки у статтю вставляють врозріз сторінки, залежно від розміру. Підписунокій підпис Times New Roman, 10 пт, курсив. Усі рисунки та графіки виконують у вигляді окремих об'єктів за розмірами, які відповідають параметрам сторінки. Рисунки підписують і нумерують (якщо їх більше одного) під рисунком, по центру тексту (скорочення: Рис. номер). Рисунки форматів *.tif, *.psd, *.jpg (роздільна здатність не менша за 300 dpi) імпортуються у файл Word. Чорно-білі рисунки, створені у програмах Excel, Visio Drawing, WordPad, CorelDRAW імпортуються у файл Word.
6. Таблиці подають як окремі об'єкти у форматі MS Excel або у MS Word. Таблиці присвоюють номер із назвою (по центру, курсив) 10 пт. Основний текст таблиці подається 10 пт.
7. Формули подають у форматі Equation 3–5, вирівнюють по центру тексту і нумерують в круглих дужках з правого краю. Шрифт за визначенням MS Word: звичайний – 11 пт, великий індекс – 9 пт, маленький індекс – 7 пт, великий символ – 18 пт, маленький символ – 11 пт.
8. Література: гарнітура Times New Roman, 11 пт, курсив.
9. Назви файлів на електронних носіях повинні містити прізвище автора (першого співавтора).

ВАЖЛИВІ ДАТИ

09 травня 2025 р. – кінцевий термін приймання заявок на участь у конференції та електронних матеріалів тез для участі у конференції (шляхом заповнення Google-форми або надсилання на e-mail оргкомітету)

15 травня (четвер) 2025 р.

10:00 – 12:00 – відкриття онлайн-конференції та перше пленарне засідання;

14:00 – 17:00 – друге пленарне засідання;

16 травня (п'ятниця) 2025 р.

10:00 – 16:00 – третє пленарне та секційні засідання;

16:00 – 17:00 – підведення підсумків та завершення онлайн-конференції.

Посилання на відео-конференцію будуть надіслані учасникам після отримання тез доповідей.

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ:

Голова програмного комітету

Ковальчук Віталій Володимирович – д-р техн. наук, професор, професор кафедри залізничного транспорту Національного університету «Львівська політехніка»;

Заступник голови програмного комітету

Форнальчик Євген Юліанович – д-р техн. наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка».

Члени програмного комітету:

Біліченко Віктор Вікторович – д-р техн. наук, професор, ректор Вінницького національного технічного університету (за згодою);

Вдовиченко Володимир Олексійович – д-р техн. наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (за згодою);

Вікович Ігор Андрійович – д-р техн. наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»;

Горбачов Петро Федорович – д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (за згодою);

Кальченко Володимир Віталійович – д-р техн. наук, професор, професор кафедри автомобільного транспорту та галузевого машинобудування Національного Університету «Чернігівська політехніка» (за згодою);

Козаченко Дмитро Миколайович – д-р. техн. наук, професор, професор кафедри управління експлуатаційною роботою Українського державного університету науки і технологій (за згодою);

Кузькін Олексій Феліксович – д-р. техн. наук, професор, декан транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка» (за згодою);

Лещенко Альона Михайлівна – д-р філософ. наук, професор, професор кафедри соціально-гуманітарних дисциплін та інноваційної педагогіки, директор наукового парку Херсонської державної морської академії (за згодою);

Монастирський Юрій Анатолійович – д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту Криворізького національного університету (за згодою);

Мурований Ігор Сергійович – канд. техн. наук, доцент, декан факультету транспорту та механічної інженерії Луцького національного технічного університету (за згодою);

Паснак Іван Васильович – канд. техн. наук, доцент кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки Львівського державного університету безпеки життєдіяльності (за згодою);

Турпак Сергій Миколайович – д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Запорізька політехніка» (за згодою);

Шраменко Наталія Юріївна – д-р техн. наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»;

Щербак Артем Валерійович – директор Львівського науково-дослідного інституту судових експертиз Міністерства юстиції України (за згодою);

Андрій Сіманенков (Andrii Simanenkov) – Ph.D, технічний спеціаліст з електротехніки Maersk Container Shipping (Данія) (за згодою);

Андрій Суханек (Andrej Suchanek) – доцент кафедри підйомно-транспортних машин Університету Жиліни (м. Жиліна, Словаччина) (за згодою);

Василь Матейчик (Vasyl Mateichyk) – професор кафедри інженерії технічних систем Жешовської Політехніки (м. Жешув, Польща) (за згодою);

Вільма Локайтієне (Vilma Locaitienė) – завідувач кафедри портової інженерії Вільнюського технічного університету імені Гедімінаса (м. Вільнюс, Литва) (за згодою);

Дмитро Макарьчук (Dmytro Makarchuk) – капітан, старший викладач кафедри обробки суден Університету Солента (м. Саутгемптон, Англія) (за згодою);

Джонатан Рідлі (Jonathan Ridley) – заступник проректора з питань освіти та партнерства Університету Солента (м. Саутгемптон, Англія) (за згодою);

Закірул Бхуян (Zakirul Bhuiyan) – капітан, доцент кафедри морського моделювання та автономії Університету Солента (м. Саутгемптон, Англія) (за згодою);

Мірослав Смішек (Miroslaw Śmieszek) – завідувач кафедри інженерії технічних систем Жешовської Політехніки (м. Жешув, Польща) (за згодою);

Олександр Кравченко (Oleksandr Kravchenko) – професор кафедри підйомно-транспортних машин Університету Жиліни (м. Жиліна, Словаччина) (за згодою);

Александр Сладковский (Aleksander Śladkowski) – завідувач кафедри логістики і промислового транспорту Сілезького технічного університету (м. Катовіце, Польща) (за згодою);

Рима Міцкене (Rima Mickienė) – заступник декана з питань навчання, випускників та партнерства Литовської морської академії Вільнюського технічного університету імені Гедімінаса (м. Клайпеда, Литва) (за згодою);

Стівен Тревіс Воллер (Steven Travis Waller) – професор, завідувач кафедри транспортного моделювання та симуляції Технічного університету Дрездена (м. Дрезден, Німеччина), професор Австралійського національного університету (Канберра, Австралія) (за згодою);

Юзеф Харусінец (Jozef Harusinec) – доцент кафедри підйомно-транспортних машин Університету Жиліни (м. Жиліна, Словаччина) (за згодою);

Юрай Герлічі (Juraj Gerlici) – професор, завідувач кафедри підйомно-транспортних машин Університету Жиліни (м. Жиліна, Словаччина) (за згодою);

Юстас Жаглінскіс (Justas Žaglinskis) – заступник декана з досліджень та інфраструктури Вільнюського технічного університету імені Гедімінаса (м. Вільнюс, Литва) (за згодою).

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Голова організаційного комітету

Ройко Юрій Ярославович – канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій, Національного університету "Львівська політехніка"

Заступник голови організаційного комітету

Постранський Тарас Миколайович – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету "Львівська політехніка"

Члени організаційного комітету:

Бойків Микола Васильович - канд. техн. наук, доцент, заступник директора з науково-педагогічної роботи Інституту механічної інженерії та транспорту Національного університету «Львівська політехніка»;

Афонін Максим Олександрович - канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету "Львівська політехніка";

Бура Романа Романівна – док. філософії, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету "Львівська політехніка";

Возняк Олег Михайлович – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»;

Германюк Юлія Миколаївна – канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»;

Грицунь Олег Михайлович – канд. техн. наук, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка».

Адреса оргкомітету

Національний університет “Львівська політехніка”, Інститут механічної інженерії та транспорту (ІМІТ), Кафедра транспортних технологій

вул. Степана Бандери, 32, кімн. 316, 79013 Львів, Україна

тел.: (032) 258-24-89; (032) 258-26-59

e-mail: tt_dept@lpnu.ua

Видання матеріалів конференції

За результатами конференції видається електронний збірник тез доповідей. Відповідальність за зміст матеріалів несуть їх автори.

Опублікування статей

Всі бажаючі можуть опублікувати окремо підготовлену наукову статтю в англомовному журналі «Transport Technologies». Його видання заплановано у грудні 2025 року. Обсяг статті становить 10 – 15 сторінок, оформлених згідно з вимогами.

Детальнішу інформацію про журнал можна переглянути за посиланням: <https://science.lpnu.ua/uk/tt/vymogy-dlya-avtoriv>