

**Рішення**  
**разової спеціалізованої вченої ради**  
**про присудження ступеня доктора філософії**

Здобувачка ступеня доктора філософії Іванна Гіць, 1992 року народження, громадянка України, освіта вища: закінчила у 2014 році Національний університет «Львівська політехніка» за спеціальністю «Організація і регулювання дорожнього руху», виконала акредитовану освітньо-наукову програму 275 «Транспортні технології (за видами)».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом ректора Національного університету «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів, «Про утворення разової спеціалізованої вченої ради» від «22» жовтня 2024 року № 604-5-10, у складі:

Голови разової

спеціалізованої вченої ради – Євген Формальчик, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Рецензентів – Юрій Ройко, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Володимир Гілевич, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,

Офіційних опонентів – Олексій Кузькін, доктор технічних наук, професор, декан транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка»,

Оксана Гульчак, кандидатка технічних наук, доцентка, професорка кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету,

на засіданні «13» грудня 2024 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» Іванні Гіць на підставі публічного захисту дисертації «Вплив попиту на транспортні послуги з перевезення пасажирів на функціонування транспортної системи міст» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Львівська політехніка» Міністерства освіти і науки України, м. Львів. Науковий керівник Микола Жук, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка».

Дисертацію подано у вигляді підготовленого рукопису, що містить нові науково-обґрунтовані результати проведених здобувачкою досліджень. Робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання – підвищення ефективності функціонування міської маршрутної мережі шляхом прогнозування попиту на пасажирські перевезення громадським транспортом, що має важливе значення для галузі знань 27 «Транспорт».

Дисертація написана державною мовою та відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами внесеними згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 507 від 3 травня 2024 р.).

Здобувачка має двадцять одну наукову публікацію за темою дисертації, з них три статті опубліковано у періодичних наукових виданнях, що включені до міжнародних науково-метричних баз, шість статей у наукових фахових виданнях України, дві статті у інших виданнях, а також десять тез конференцій:

1. Pivtorak H., Zhuk M., Gits I., Galkin A. Shifting the population mobility of the Ukraine western region on the strength of the Covid-19 pandemic // *Archives of Transport*. 2022. Vol. 62, No. 2. P.7–23. Особистий внесок: визначення основних чинників, які впливали на вибір міжміського сполучення під час Covid-19.

2. Pivtorak H., Zhuk M., Kovalyshyn V., Gits I. Simulation of the Transfers Probability in the City Route Network (the Case of Lviv, Ukraine). *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*. Volume 51. 2024. Особистий внесок: аналіз громадського транспорту у транспортно-пересадковому вузлі та зміну пасажиропотоку в різні години доби.

3. Zhuk M., Pivtorak H., Kovalyshyn V., Gits I. Development of a multinomial logit-model to choose a transportation mode for intercity travel // *Східно-Європейський журнал передових технологій*. 2020. № 3/3 (105). P. 69–77. Особистий внесок: проведення аналізу анкетного опитування щодо основних параметрів впливу на попит при здійсненні поїздок громадським транспортом.

4. Жук М. М., Півторак Г. В., Гіць І. І., Козак М. М. Прогнозування вибору виду транспорту у разі міських переміщень на основі класифікаційних дерев рішень // *Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія: технічні науки*. 2020. Т. 31 (70), № 4. С. 221–226. Особистий внесок: визначення основних факторів, які впливають на ймовірну кількість поїздок певним видом транспорту.

5. Zhuk M., Pivtorak H., Gits I., Kozak M. Application of bayesian networks to estimate the probability of a transfer at a public transport stop // *Transport Technologies*. 2022. Vol.3, № 2. С. 22–32. Особистий внесок: методу визначення ймовірності пересадок на зупинках громадського транспорту за допомогою Байєсівського методу.

6. Жук М. М., Півторак Г. В., Гіць І. І. Застосування нейромережевого моделювання для прогнозування тривалості перебування транспортного засобу на зупинці громадського транспорту // *Розвиток транспорту*. 2022. № 1 (12). С. 156–167. Особистий внесок: аналіз досліджених даних та визначення показників функціонування системи нейромережевого моделювання.

7. Півторак Г. В., Гіць І. І., Жила М. П. Оцінка розподілу пасажиропотоків в транспортно-пересадочному вузлі // *Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки*. 2022. Т. 33 (72), № 2. С. 215–220. Особистий внесок: визначення тривалості перебування громадського транспорту на зупинках.

8. Zhuk M., Pivtorak H., Gits I. Assessment of the service quality in public transport (analysis of research in Lviv, Ukraine) // *Transport Technologies*. – 2023. – Vol. 4, № 2. – С. 12–22. Особистий внесок: проведення оцінки якості надання послуг громадського транспорту та вплив окремих компонентів на значення загального рівня задоволеністю транспортним обслуговуванням.

9. Півторак Г. В., Гіць І. І., Півторак С. І. Оцінка параметрів доставки останньої милі з використанням нечіткого аналітичного підходу // *Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки*. – 2024. – Т. 35 (74), № 3. – С. 202–207. Особистий внесок: аналіз літературних джерел, під час якого виявлено параметри, якими можна охарактеризувати доставку останньої милі: вартість, швидкість, технологічність, екологічність та наявність альтернатив для користувача.

10. Gits I., Zhuk M., Pivtorak H. Analysis of demand for public transport service in Lviv city // *Transport Technologies*. 2020. Vol. 1, № 2. С. 57–64. Особистий внесок: визначення атрибутів впливу на вибір транспорту при переміщеннях містом.

11. Zhuk M., Pivtorak H., Gits I. Assessment of sustainability of the Lviv city transport system according to the indicator of accessibility // *Transport Technologies*. 2021. Vol. 2, № 2. С.11–19. Особистий внесок: аналіз маршрутної мережі міста Львова, визначення залежності впливу між збільшенням кількості маршрутів та зміною пасажиропотоку.

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради, науковий керівник здобувачки:

1. Євген Форнальчик, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,
2. Юрій Ройко, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,
3. Володимир Гілевич, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка»,
4. Олексій Кузькін, доктор технічних наук, професор, декан транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка»,
5. Оксана Гульчак, кандидатка технічних наук, доцентка, професорка кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету,
6. Микола Жук, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Національного університету «Львівська політехніка».

Крім цього:

1. Сергій Турпак, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних технологій Національного університету «Запорізька політехніка».

Результати відкритого голосування щодо присудження ступеня доктора філософії здобувачці Іванні Гіць:

«За» *п'ять* членів ради,

«Проти» *немає* членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Іванні Гіць ступінь доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



(підпис)

Євген ФОРНАЛЬЧИК