

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Ректор
Національного університету
«Львівська політехніка»

/Бобало Ю.Я./

2020 р.

ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«Організація перевезень і управління на транспорті
(автомобільному)»**

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	Другий (магістерський) рівень
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	Магістр
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ	27 – Транспорт
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ	275 «Транспортні технології (за видами)» 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Розглянуто та затверджено
на засіданні Вченої ради
Університету

від «28» 01 2020 р.
протокол № 61

Львів 2020 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ

Освітня програма

Кваліфікація

Другий (магістерський)

27 – Транспорт

275 «Транспортні технології (за видами)»

275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)

Магістр з транспортних технологій за освітньою програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)»

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»

Протокол № 6/19-20

від « 24 » 12 2019 р.

Голова НМК спеціальності

 С.Ю. Форнальчик

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету

Протокол № 47

від « 22 » 01 2020 р.

Голова НМР університету

 А.Г. Загородній

ПОГОДЖЕНО

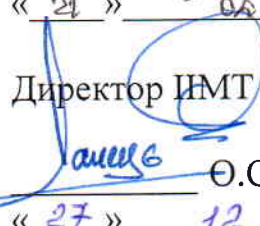
Проректор з науково-педагогічної роботи Національного університету «Львівська політехніка»

 О.Р. Давидчак
« 21 » 01 2020 р.

Начальник Навчально-методичного відділу університету

 В.М Свірідов
« 21 » 01 2020 р.

Директор ИМТ

 О.С.Ланець
« 27 » 12 2019 р.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою науково-методичної комісії спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» у складі:

Керівник проектної групи – гарант освітньо-професійної програми (ОПП):

Вікович Ігор — д-р. техн. наук, професор кафедри
Андрійович транспортних технологій

Члени проектної групи:

Форнальчик Євген	— д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри
Юліанович	транспортних технологій
Ройко Юрій	— канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри
Ярославович	транспортних технологій
Бойків Микола	— канд. техн. наук, доцент кафедри
Васильович	транспортних технологій
Гілевич Володимир	— канд. техн. наук, доцент кафедри
Васильович	транспортних технологій
Ковалишин Володимир	— канд. техн. наук, доцент, доцент кафедри
Володимирович	транспортних технологій
Постранський Тарас	— канд. техн. наук, доцент кафедри
Миколайович	транспортних технологій
Лютий Роман	— начальник відділу організації безпеки дорожнього
Євстафійович	руху представництва «ОНУР ТААХХУТ ТАШИМАДЖИЛИК ІНШААТ ТІДЖАРЕТ ВЕ САНАІ АНОНІМ ШІРКЕТІ»
Канінець Олег	— голова колегії та профбюро студентів Інституту
Миколайович	інженерної механіки та транспорту, студент

Керівник проектної групи –
гарант ОПП
д-р техн. наук, професор



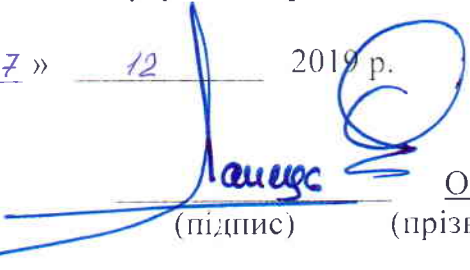
(підпис)

І.А. Вікович
(прізвище, ініціали)

Проект освітньо-професійної програми обговорений та схвалений на засіданні Вченої ради Навчально-наукового інституту інженерної механіки та транспорту

Протокол № 15/19 від « 27 » 12 2019 р.

Голова Вченої ради ІІМТ
д-р техн. наук, професор



(підпис)

О.С. Ланець
(прізвище, ініціали)

Затверджено та надано чинності

Наказом ректора Національного університету «Львівська політехніка»

від « 16 » 07 2020 р. № 347-1-10

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного університету «Львівська політехніка».

1. Профіль програми магістра зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньою програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)»

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Львівська політехніка»
Повна назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр з транспортних технологій за освітньою програмою організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)
Офіційна назва освітньої програми	Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному) Cargo and Transport Management
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1,5 роки
Наявність акредитації	Акредитована
Цикл/рівень	НРК України – 8 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра
Мова(и) викладання	Українська мова
Основні поняття та їх визначення	У програмі використано основні поняття та їх визначення відповідно до Закону України «Про вищу освіту»
2 – Мета освітньої програми	
	Надати теоретичні знання та практичні уміння і навички, достатні для успішного виконання професійних обов’язків за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з освітньої програми «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» та підготувати студентів для подальшого працевлаштування за обраною спеціальністю
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Транспорт, Транспортні технології (за видами), Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих положеннях та результатах сучасних наукових досліджень з транспортних технологій, організації перевезень, управління ланцюгом постачань та орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар’єра: управлінець в сфері транспорту, менеджер-експедитор
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Освітньо-професійна програма «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» формує план та вимоги до підготовки магістра. Ключові слова: транспортні технології, організація перевезень, транспортно-експедиторська діяльність, міжнародні перевезення, митні операції, управління на транспорті.
Особливості програми	

4 – Здатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Робочі місця у сфері транспорту: транспортно-експедиційні фірми, митно-брокерські контори, транспортні термінали, відділи транспорту та логістики підприємств, консультування, формування та просування нових транспортних продуктів.
Подальше навчання	Докторські програми в транспортній галузі, адмініструванні.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Посадження лекцій, практичних занять, консультацій, самостійної роботи із розв'язування проблем; виконання проектів, лабораторні роботи, консультації із викладачами, підготовка магістерської роботи.
Оцінювання	Екзамени, заліки, поточний контроль, захист курсових проектів (робіт), захист кваліфікаційної магістерської роботи.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІНТ)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми під час професійної діяльності у галузі транспорту, обґрунтовує і приймає рішення у різних ситуаціях або у процесі навчання, що передбачає застосування сучасних інформаційних технологій, досягнень науки у транспортній галузі та методів і форм управлінської діяльності, які характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	1. Здатність до письмової та усної комунікації українською та англійською (чи іншою) мовами; 2. Здатність навчатися, сприймати набуті знання в предметній області та інтегрувати їх із уже наявними; 3. Здатність продукувати нові ідеї, проявляти креативність, здатність до системного мислення; 4. Набуття гнучкого способу мислення, який дає можливість зрозуміти й розв'язати проблеми та задачі, зберігаючи при цьому критичне відношення до усталених наукових концепцій; 5. Уміння проводити дослідження на відповідному рівні, мати дослідницькі навички, що виявляються у здатності формувати (роблячи презентації, або представляючи звіти) нові продукти в транспортній галузі, вибирати належні напрями і відповідні методи для їх реалізації, беручи до уваги наявні ресурси; 6. Знання та розуміння транспортної галузі та розуміння фаху; 7. Уміння думати абстрактно, здатність до аналізу та синтезу, що дозволяє формувати висновки для різних типів складних управлінських задач, здійснювати планування, аналіз, контроль та оцінювання власної роботи та роботи інших осіб; 8. Підприємницький дух, ініціативність через здатність ефективно використовувати на практиці різні теорії в управлінні на транспорті та в області ділового адміністрування; 9. Мати навички розроблення та управління проектами для забезпечення високого рівня ефективності реалізації різних видів проектів в транспортній галузі; 10. Навички використання інформаційних та комунікативних технологій, впровадження нових комп'ютерних програм та використання існуючих; 11. Орієнтація на збереження навколишнього середовища; 12. Уміння адаптуватися та працювати в нових ситуаціях;
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	1. Базові знання фундаментальних наук, в обсязі, необхідному для освоєння загально-професійних дисциплін; 2. Базові знання в галузі транспортних технологій, необхідні для

	освоєння професійно-орієнтованих дисциплін; 3. Базові знання наукових понять, теорій і методів, необхідних для розуміння принципів роботи та функціонального призначення засобів та систем у сфері транспорту; 4. Базові знання основних нормативно-правових актів та довідкових матеріалів, чинних стандартів і технічних умов, інструкцій та інших нормативно-розпорядчих документів в галузі транспорту; 5. Здатність складати, оформлювати і оперувати транспортною документацією при аналізі транспортних проектів; 6. Знання основ охорони праці, виробничої санітарії і пожежної безпеки при організації транспортних перевезень та організації руху; 7. Здатність аналізувати транспортне планування та процес створення функціональних зон у великих та значних містах; 8. Здатність розуміти і враховувати аспекти інтелектуальної власності при формуванні поточних та перспективних рішень; 9. Здатність з'ясовувати причинно-наслідкові зв'язки, аналізувати й узагальнювати інформацію щодо надійності виконання роботи учасниками транспортного процесу; 10. Здатність застосовувати професійно-профільовані знання й практичні навички для розв'язання типових задач спеціальності; 11. Уміння ідентифікувати та класифікувати роботу, пов'язану з транспортною діяльністю, шляхом використання аналітичних методів і методів моделювання; 12. Здатність визначати мотиви транспортної діяльності та споживчі характеристики транспортних послуг.
Фахові компетентності спеціалізації (ФКС)	Блок 01. Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту) 1.1. Здатність встановити, за допомогою маркетингової методики, сегменти ринку транспортно-експедиторських послуг; 1.2. Здатність в умовах відділу досліджень або перевезень підприємства визначити напрямки діяльності підприємства; 1.3. Здатність використовувати та впроваджувати нові технології формування вантажних одиниць на складах та у транспортних вузлах, моделювати їх варіації; 1.4. Уміння виконувати оформлення необхідних митних документів, фрахтування транспортних засобів, експертизу вантажу і комплекс операцій з претензійно-позовної роботи при управлінні ланцюгом постачань. 1.5. Здатність налагоджувати довготривалу співпрацю зі споживачами, суб'єктами транспортно-експедиційної діяльності, фінансово-кредитними установами, страховими компаніями при організації інтермодальних перевезень; 1.6. Здатність ефективно використовувати інструментарій і технології сучасного менеджменту в управлінні ланцюгами постачань; 1.7. Здатність забезпечити процес перевезень необхідною кількістю транспортних засобів та визначити місця їх застосування; (ВБ2.2) Блок 02. Організація митного контролю на транспорті 2.1. Уміння організовувати та управляти пасажирськими перевезеннями, включаючи створення та удосконалення функціонування маршрутів; 2.2. Здатність визначати вимоги до системи інформаційної підтримки технологічного процесу перевезень, організації систем

	вантажних перевезень; 2.3. Здатність підвищувати рівень безпеки дорожнього руху на підставі існуючих вимог міжнародного та національного законодавства;
7 – Програмні результати навчання	
Знання (ЗН)	1. Аналіз та дослідження ринку транспортних послуг;; 2. Оптимізація транспортних процесів і систем; 3. Аналіз та ідентифікація транспортних процесів; 4. Дослідження логістичних систем та обґрунтування їх параметрів; 5. Визначення технічних, економічних та соціальних ризиків у сфері перевезення; 6. Дослідження операцій у транспортних системах; 7. Моделювання транспортних процесів.
Уміння (УМ)	1. Аналізувати методи дослідження транспортних процесів; 2. Моделювати транспортні процеси; 3. Знаходити оптимальні рішення серед альтернативних варіантів систем перевезень; 4. Оцінювати та прогнозувати параметри матеріальних та пасажирських потоків; 5. Аналізувати та розробляти навчальні програми підготовки фахівців у галузі транспорту; 6. Оцінювати існуючі та розробити прогресивні методи дослідження транспортних процесів; 7. Прогнозувати розвиток ринку транспортних послуг; 8. Моделювати операції транспортних процесів
Комунікація (КОМ)	1. Уміння спілкуватись, включаючи усну та письмову комунікацію українською та іноземною мовами (англійською, німецькою, італійською, французькою, іспанською); 2. Здатність використання різноманітних методів, зокрема сучасних інформаційних технологій, для ефективного спілкування на професійному та соціальному рівнях.
Автономія і відповідальність (АіВ)	1. Здатність адаптуватись до нових ситуацій та приймати відповідні рішення; 2. Здатність усвідомлювати необхідність навчання впродовж усього життя з метою поглиблення набутих та здобуття нових фахових знань; 3. Здатність відповідально ставитись до виконуваної роботи, самостійно приймати рішення, досягати поставленої мети з дотриманням вимог професійної етики; 4. Здатність демонструвати розуміння основних екологічних засад, охорони праці та безпеки життєдіяльності та їх застосування.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Специфічні характеристики кадрового забезпечення	80% науково-педагогічних працівників задіяних до викладання професійно-орієнтованих дисциплін зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньою програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» мають наукові ступені та вчені звання.
Специфічні характеристики матеріально-	Використання сучасних прикладних програм: Програмне забезпечення NET ClassPro+DLL; LISA+; PTV Vision VISSIM; PTV Vision VI-SUM;

технічного забезпечення	Комплекс Cardi-oSens; Program CardioLab; Комплекс NeuroCom; Програма Sprint SG-2
Специфічні характеристики інформаційно- методичного забезпечення	Використання віртуального навчального середовища Національного університету «Львівська політехніка» та авторських розробок науково-педагогічних працівників.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним університетом «Львівська політехніка» та університетами України.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним університетом «Львівська політехніка» та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе, після вивчення курсу української мови.

**2. Розподіл змісту
освітньо-професійної програми
за групами компонентів та циклами підготовки**

№ п/п	Цикл підготовки	Обсяг навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів / %)		
		Обов'язкові компоненти освітньо- професійної програми	Вибіркові компоненти освітньо- професійної програми	Всього за весь термін навчання
1.	Цикл загальної підготовки	3/3	3/3	6/6
2.	Цикл професійної підготовки	64/71	20/23	84/94
Всього за весь термін навчання		67/74	23/26	90/100

3. Перелік компонент освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти освітньо-професійної програми			
<i>1. Цикл загальної підготовки</i>			
СК1.1	Економіка транспорту	3	екзамен
Всього за цикл:		3	
<i>2. Цикл професійної підготовки</i>			
СК2.1	Методи наукових досліджень	3	залік
СК2.2	Проектний аналіз	3	екзамен
СК2.3	Транспортне планування великих та значних міст	4	екзамен
СК2.4	Організація та управління міськими пасажирськими перевезеннями	7,5	екзамен
СК2.5	Підвищення безпеки дорожніх умов	4	екзамен
СК 2.6	Транспортно-експедиторська діяльність	5	екзамен
СК 2.7	Управління ланцюгом постачань	7,5	екзамен
СК2.8	Практика за темою магістерської кваліфікаційної роботи	6	диф. залік
СК2.9	Виконання магістерської кваліфікаційної роботи	19,5	
СК2.10	Захист магістерської кваліфікаційної роботи	4,5	
Всього за цикл:		64	
Всього за групу обов'язкових компонент:		67	
Вибіркові компоненти освітньо-професійної програми			
<i>1. Цикл загальної підготовки</i>			
ВБ1.1	Дисципліна за вибором студента з циклу загальної підготовки	3	диф. залік

1	2	3	4
Всього за цикл		3	
2. Цикл професійної підготовки			
Вибіркові компоненти блоку 01: Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)			
ВБ2.1	Інтермодальні транспортні технології	4	екзамен
ВБ2.2	Проектування транспортних систем вантажних перевезень	8	екзамен
ВБ2.3	Проектний аналіз (курсний проект)	3	диф. залік
Всього за вибіркові компоненти блоку 01		15	
Вибіркові компоненти блоку 02: Організація митного контролю на транспорті			
ВБ3.1	Системи міських пасажирських перевезень	7,5	екзамен
ВБ3.2	Міжнародні вантажні перевезення	7,5	диф. залік
Всього за вибіркові компоненти блоку 02		15	
Вибіркові компоненти інших освітніх програм			
ВБ4.1	Дисципліна за вибором студента з циклу професійної підготовки	5	диф. залік
Всього за цикл:		20	
Всього за вибіркові компоненти		23	
Всього за освітньо-професійну програму		90	

4. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності засвоєних здобувачем вищої освіти рівня та обсягу знань, умінь, інших компетентностей вимогам стандартів вищої освіти.

Атестація випускників спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», які навчаються за освітньою програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» проводиться у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи та завершується видачею документів встановленого зрізця про присудження йому ступеня магістра з транспортних технологій за освітньою програмою «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)».

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної науково-прикладної задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на автомобільному транспорті) на основі сучасних технологічних підходів.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування.

Кваліфікаційна робота має бути у репозитарії Національного університету «Львівська політехніка».

Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства.

5. Матриця відповідності програмних компетентностей навчальним компонентам

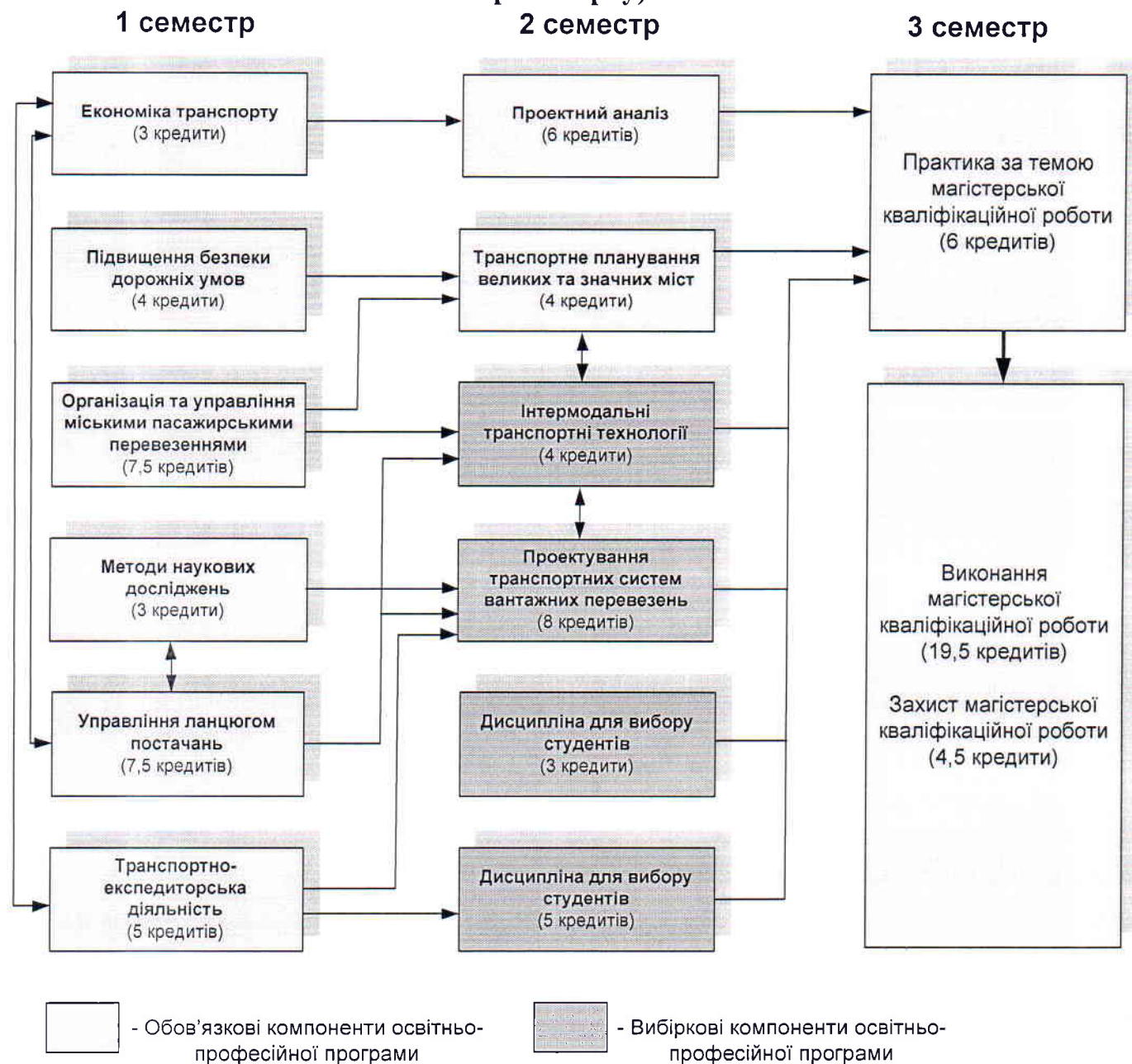
	СК1.1	СК2.1	СК2.2	СК2.3	СК2.4	СК2.5	СК2.6	СК2.7	СК2.8	СК2.9	СК2.10	ВБ1.1	ВБ2.1	ВБ2.2	ВБ2.3	ВБ3.1	ВБ3.2	ВБ4.1
ІНТ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ЗК1		•			•			•	•	•	•		•				•	
ЗК2		•	•	•	•	•	•		•	•	•		•		•	•		•
ЗК3				•		•			•	•	•							•
ЗК4	•		•		•	•						•	•		•	•	•	•
ЗК5					•	•						•						•
ЗК6	•	•			•	•	•	•								•		•
ЗК7	•	•		•					•	•	•							
ЗК8				•	•									•		•	•	
ЗК9		•		•	•			•						•		•	•	
ЗК10	•		•	•		•		•	•	•	•		•		•			•
ЗК11				•					•	•	•			•			•	
ЗК12	•	•					•		•	•	•							
ФК1		•						•	•	•	•							
ФК2		•	•	•	•		•		•	•	•		•	•	•	•	•	•
ФК3	•	•		•	•		•	•	•	•	•			•		•	•	
ФК4	•	•	•						•	•	•				•			
ФК5			•	•			•						•		•			
ФК6					•				•	•	•	•				•		
ФК7		•	•	•	•	•									•	•		
ФК8		•							•	•	•	•						
ФК9			•	•				•					•	•	•		•	•
ФК10						•	•	•	•	•	•							•
ФК11	•					•	•	•	•	•	•							•
ФК12	•	•					•		•	•	•			•			•	
ФКС1.2	•	•					•		•	•	•							•
ФКС1.2				•	•		•		•	•	•			•	•	•	•	•
ФКС1.3									•	•	•						•	•
ФКС1.4								•	•	•	•			•			•	•
ФКС1.5	•	•				•	•			•	•		•		•	•		•
ФКС1.6		•						•	•	•	•						•	•
ФКС1.7					•					•	•			•		•	•	•
ФКС2.1				•	•					•	•					•		•
ФКС2.2						•		•		•	•		•	•				•
ФКС2.3				•	•	•				•	•		•	•		•	•	•

6. Матриця забезпечення програмних результатів навчання

	CK1.1	CK2.1	CK2.2	CK2.3	CK2.4	CK2.5	CK2.6	CK2.7	CK2.8	CK2.9	CK2.10	BB1.1	BB2.1	BB2.2	BB2.3	BB3.1	BB3.2	BB4.1
AiB4			●		●		●		●	●	●	●	●	●	●		●	
AiB3	●	●			●		●	●	●		●	●	●	●	●		●	
AiB2		●			●			●			●	●	●	●	●			●
AiB1			●					●	●	●	●		●	●	●			●
KOM2	●	●	●			●	●	●	●	●	●		●	●	●		●	●
KOM1		●	●	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●	●		
YM8				●	●	●	●	●		●	●		●	●	●		●	●
YM7			●			●	●		●	●	●		●		●			●
YM6		●	●			●	●		●	●	●		●		●			●
YM5			●		●	●	●			●	●	●		●	●	●		
YM4		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
YM3	●		●	●	●			●	●	●	●		●	●	●		●	●
YM2				●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
YM1		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
3H7										●	●		●	●	●			●
3H6		●	●		●		●			●	●		●	●	●			●
3H5	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		●	
3H4		●	●	●			●	●	●	●	●			●	●		●	●
3H3			●	●	●			●		●	●	●		●		●		●
3H2		●		●	●			●	●	●	●			●		●	●	●
3H1	●	●	●		●		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●

**7. Структурно-логічна схема навчальних дисциплін спеціальності
275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
освітньо-професійної програми «Організація перевезень у управлінні
на транспорті (автомобільному)»**

**Блок 01 «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами
транспортів)»**



**8. Структурно-логічна схема навчальних дисциплін спеціальності
275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
освітньо-професійної програми «Організація перевезень у управління
на транспорті (автомобільному)»**

Блок 02 «Організація митного контролю на транспорті»

