

ЗВІТ

про врахування в освітній діяльності за освітньо-професійною програмою «Організація перевезень і управління на транспорті» та «Організація і регулювання дорожнього руху» другого (магістерського) рівня вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» кафедри транспортних технологій рекомендацій, отриманих під час проходження акредитаційної експертизи у 2021/2022 н.р. (на основі Наказу №46-1-10 від 28.01.2022 р.)

Звіт затверджено на засіданні кафедри
транспортних технологій
Протокол № 9/21-22 від 11 .02.2022 р.

№ з/л	Зміст слабкої сторони ОП, рекомендації	Інформація про підтвердження врахування рекомендацій	Планові заходи щодо врахування рекомендацій, терміни виконання	Примітка
1	2	3	4	5
1.	Критерій 1. Недостатнє залучення академічної спільноти до обговорення змістів ОП. <i>Рекомендації:</i> – ширше залучати до процесу періодичного перегляду змістів ОП науково-педагогічних працівників споріднених кафедр інших ЗВО, що здійснюють підготовку здобувачів освіти на аналогічних ОП.	На 2022-2023 н.р. до навчального процесу кафедри транспортних технологій залучені науково-педагогічні працівники споріднених кафедр інших ЗВО (3 доктори та 2 кандидати наук), які беруть також участь у засіданнях кафедри, запрошуються на засідання робочих груп забезпечення якості ОНП та засідання НМК спеціальності.		
2.	Критерій 2. Спосіб представлення матриці відповідності програмних компетентностей ОК та матриці забезпечення ПРН відповідними ОК, за якого різні компоненти вибіркового блоку мають однаковий код ВБ1.1 (цикл загальної підготовки) та ВБ4.1 (цикл професійної підготовки) й відповідно однаковий набір компетентностей та ПРН. Наявність компетентностей спеціальності та спеціалізації (ФК1.1, ФК8, ФК1.3, ФК2.4) для дисциплін	1. Матриця компетентностей ОК передбачає їх забезпечення окремих результатів навчання за рахунок вибірових дисциплін з циклу загальної та професійної підготовки. Вимогою до змістовного наповнення цих дисциплін є обов'язкове забезпечення тих результатів навчання, які є передбаченими матрицею відповідності. 2. У новій версії ОПП, яка була затверджена Вченою радою Національного університету «Львівська політехніка» у 2022 році вдосконалено		¹Вибіркові дисципліни з циклу загальної підготовки викладаються не на випусковій кафедрі, а їх перелік затверджується навчально-методичним відділом університету.

загальної підготовки вибіркового блоку ВБ1.1 – «Філософські проблеми наукового пізнання», «Роль релігії у сучасному суспільстві», «Інтелектуальна власність», що не узгоджується із змістовною складовою даних ОК. Вибірковість курсового проекту ВБ2.3 у блоці 01 з обов'язкової дисципліни СК2.6 «Проектний аналіз», що підштовхує здобувача обирати вибіркові компоненти даного блоку для цілісного уявлення про зміст компоненти СК2.6. Змістове наповнення звітів з практики з огляду на поставлені перед здобувачем завдання збору вихідних даних для магістерської кваліфікаційної роботи стосовно структури підприємства-бази практики та видів його діяльності, збору та аналізу показників транспортних потоків на ділянці вулично-дорожньої мережі. <i>Рекомендації:</i> – забезпечити можливість корегування структури ОП і перенесення в обов'язкову частину НП тих вибіркових дисциплін, які забезпечують набуття здобувачами фахових компетентностей, що характеризують унікальність ОП і відрізняють її від інших ОП спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», запроваджених у ЗВО; – удосконалити спосіб представлення матриці відповідності програмних компетентностей ОК та матриці забезпечення ПРН відповідними ОК, за	матриці програмних компетентностей ОК, які передбачають набуття відповідних загальних компетентностей для вибіркових дисциплін циклу загальної підготовки та набуття відповідних фахових компетентностей для вибіркових дисциплін циклу професійної підготовки. 3. В діючій ОПП (затвердженій у 2022 році), курсові проекти, як окремі вибіркові дисципліни не передбачені. Також остання редакція ОПП не передбачає виконання курсового проекту з дисципліни «Проектний аналіз». Натомість, передбачено вибір студентами з поміж двох блоків, які передбачають вивчення вибіркових дисциплін разом з виконанням курсових проектів. 4. В програмі практики за темою магістерської кваліфікаційної роботи у редакції 2022 року переглянуте змістове наповнення звітів з її проходження. В оновлених звітах про проходження практики, обов'язковою складовою є розділи, які описують структуру підприємства-бази практики та видів його діяльності, а також збору та аналізу показників транспортних потоків на ділянці вулично-дорожньої мережі.		
--	--	--	--

	якого різні компоненти вибіркового блоку мають однаковий код ВБ1.1 (цикл загальної підготовки) та ВБ4.1 (цикл професійної підготовки) й відповідно однаковий набір компетентностей та ПРН; – узгодити компетентності спеціальності та спеціалізації (ФК1.1, ФК8, ФКС1.3, ФКС2.4) для дисциплін загальної підготовки вибіркового блоку ВБ1.1 – «Філософські проблеми наукового пізнання», «Роль релігії у сучасному суспільстві», «Інтелектуальна власність» із змістовною складовою даних ОК; – посилити змістовне наповнення звітів з практики з огляду на поставлені перед здобувачем завдання збору вихідних даних для магістерської кваліфікаційної роботи стосовно структури підприємства-бази практики та видів його діяльності, збору та аналізу показників транспортних потоків на ділянці вулично-дорожньої мережі.			
3.	Критерій 3. Програми фахового вступного іспиту ОП не містять критеріїв оцінювання, що додає суб'єктивності оцінюванню знань вступників та може потенційно викликати корупційну спокусу з боку голови та членів комісії. <i>Рекомендації:</i> – включити у програми фахового вступного іспиту ОП критерії оцінювання знань вступників.	1. Програма вступних випробувань з фахових дисциплін передбачає проходження абітурієнтами трьохрівневого тесту закритої форми. Оцінювання результатів є автоматизованим процесом, який виключає людський чинник та суб'єктивність в оцінюванні. 2. Зважаючи на те, що Правила прийому можуть змінюватись залежно від року вступу, фахове вступне випробування може включати в себе інакші компоненти для різних років вступу. Відповідно до цього, критерії		

		оцінювання (розподіл балів) фахових тестів, щорічно змінюється.		
4.	Критерій 4. <i>Рекомендації:</i> — оновити навчально-методичний комплекс для дисципліни «Економіка транспорту» у ВНС ЛП.	Навчально-методичний комплекс для дисципліни «Економіка транспорту» у ВНС ЛП оновлений для студентів, які розпочали 2022/2023 навчальний рік		² Виконання рекомендації відноситься до компетентності кафедри менеджменту та міжнародного підприємництва
5.	Критерій 5 В силабусах, розміщених у вільному доступі на офіційному сайті ЗВО методи та оцінювання контрольних заходів визначаються лише у відсотковому значенні. Перевірка випускних кваліфікаційних (магістерських) робіт на наявність текстових запозичень здійснюється з джерелом бібліотеки, а пошук текстових збігів з Інтернетом не проводиться. <i>Рекомендації:</i> — додати до силабусів більш розгорнуте визначення контрольних заходів та чітке визначення оцінки за певний вид робіт; — здійснювати перевірку кваліфікаційних робіт на пошук збігів з Інтернетом.	1. Відповідно до Положення про організацію та проведення поточного і семестрового контролю результатів навчання студентів, частка балів, відведених на екзаменаційний контроль повинна становити не менше, ніж 55%. Форма поточного контролю може варіюватися залежно від виділених згідно з навчальним планом годин на лабораторні та практичні заняття. Деталізована оцінка контрольних заходів описана в робочих програмах відповідних ОК. 2. Згідно з Регламентом перевірки на академічний плагіат кваліфікаційних робіт студентів, рукописів дисертацій та монографій, рукописів статей, поданих до публікування у періодичних наукових виданнях, в університеті, перевірка магістерських кваліфікаційних робіт проводиться за допомогою Інтернет-сервісів на основі відкритих Інтернет-ресурсів (обов'язково) та на основі внутрішньої бази документів університету (за потреби)	В подальшому, при щорічному оновленні силабусів навчальних дисциплін, доповнювати їх деталізованим розподілом балів за видами робіт та контролю.	

6.	Критерій 6 Слабка наукова діяльність НПП, що залучені до викладання ОК ОП. Недостатня практика залучення до проведення аудиторних занять професіоналів-практиків. <i>Рекомендації:</i> – посилити наукову діяльність НПП в напрямі написання наукових статей та дисертацій, з розширенням участі викладачів у наукових конференціях; – чітко прописати та затвердити процедуру проведення “бінарних” занять, ОК по яких вони проводяться та відповідність їх даної ОП.	1. Рекомендації щодо публікативної активності НПП, які залучені до реалізації ОПП прийняті до відома та враховані при плануванні наукової роботи кафедри на 2022/2023 н.р. 2. В цей час, на кафедрі транспортних технологій, над дисертаційними роботами працюють п’ять здобувачів третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти (2 – першого року навчання, по 1 другого, третього та четвертого років навчання). 3. З 2022/2023 н.р. на кафедрі транспортних технологій, за сумісництвом, проводять заняття професіонали-практики, основними місцями роботи яких є муніципальні транспортно-інфраструктурні управління та приватні підприємства транспортної галузі.	Подальший контроль за публікативною активністю та тематикою наукових досліджень НПП, що залучені до викладання ОК ОП.	
7.	Критерій 7 Використання у освітньому процесі застарілих робочих станцій моделей: CAD INTEL PEN 2.5GHz/DDR2/1024Mb/320Gb (01.072010 р.); AMD Ryzen3 2200G3.5GHz/Gigabyte GAA3 20M-S2H/DDR44Gb+4Gb/HDD 320Gb (01.09.2012 р.); SEMPRON 3200/512 Mb/80Gb/17”TFT (01.11/2007 р.). <i>Рекомендації:</i> – удосконалити наявні матеріально-технічні ресурси та придбати прилади нові, враховуючи потреби й фінансовий стан ЗВО.	Робочі станції зазначених моделей є дійсно застарілими, проте їхня кількість становить менше 30% від всіх наявних робочих станцій. У 2022/2023 н.р. запланована їх часткова модернізація (за придатності) та заміна на нові (за наявності фінансування).	Подальше постійне оновлення матеріально-технічної бази кафедри та університету, у тому числі науково-дослідного обладнання та спеціалізованого програмного забезпечення.	

8.	Критерій 8 Відсутність на офіційному сайті НУ ЛП результатів анкетування всіх груп стейкхолдерів. <i>Рекомендації:</i> – щосеместрово оприлюднювати на офіційному веб-сайті НУ ЛП інформацію про результатах обробки анкет всіх груп стейкхолдерів.	Опитування здобувачів проводиться в рамках загально університетських опитувань під час вивчення навчальних дисциплін, які формують загальні та фахові компетентності студентів.	Формування анкет та проведення опитування всіх груп стейкхолдерів (НПП, професіоналів-практиків та представників студентського самоврядування)	
9.	Критерій 9 Недостатнє використання можливості надання онлайн відгуків та рекомендацій на ОП в розділі «Зауваження та пропозиції стейкхолдерів». <i>Рекомендації:</i> – популяризувати серед стейкхолдерів можливості дистанційного надання відгуків та рецензій на ОП; – в контексті прозорості та публічності інформації, розглянути можливість розміщення на сайті ЗВО навчально-методичних кабінетів викладачів, у яких буде розміщена коротка біографія, коло наукових інтересів та посилання на наукометричні бази даних Scopus, Google Scholar, ORCID та інші.	1. Зауваження та пропозиції щодо освітньої програми можна подати онлайн на офіційній веб-сторінці Національного університету «Львівська політехніка» за посиланням: https://lpnu.ua/osvita/pro-osvitni-programy/drugyi-riven-vyshchoi-osvity 2. Інформація про НПП кафедри транспортних технологій (коротка біографія, коло наукових інтересів, перелік основних публікацій) є у відкритому доступі на офіційній веб-сторінці Національного університету «Львівська політехніка» за посиланням: https://lpnu.ua/tt/kolektyv-pratsivnykiv-kafedry	В процесі оновлення інформації про колектив кафедри на офіційній веб-сторінці університету, сторінки викладачів доповнити інформацією посиланнями посилання на профілі у наукометричних базах даних Scopus, Google Scholar, ORCID та інші.	

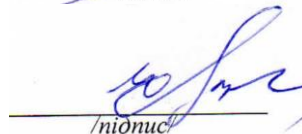
Гарант освітньо-професійної програми,
канд. техн. наук, доцент

Гарант освітньо-професійної програми,
д-р. техн. наук, професор



/підпис/

В.В. Гілевич



/підпис/

І.А. Вікович