

ЗВІТ

про врахування недоліків освітньої програми, виявлених ЕГ та GER під час акредитаційної експертизи відповідно до Критеріїв оцінювання якості вищої освіти

Звід розглянутий та схвалений
на засіданні кафедри транспортних технологій
(ТТ, ІМІТ)
Протокол № 2/25-26 від «09» вересня 2025 р.

№ з/п	Спеціальність, найменування освітньої програми	Рівень вищої освіти	Недоліки освітньої програми, виявлені ЕГ та GER під час акредитаційної експертизи (згідно з Додатком 1 до наказу)	Проведені заходи та дії щодо усунення недоліків освітньої програми, виявлених ЕГ та GER під час акредитаційної експертизи	Підтверджуючі документи та інші матеріали (протоколи засідань, акти, покликання на події, захід тощо)
1	2	3	4	5	6
Критерій 1. Проектування і цілі освітньої програми					
1.1.	275 Транспортні технології (за видами) (J8 Автомобільний транспорт), ОНП «Транспортні технології (за видами)»	третій	Нерегулярне залучення до обговорення змісту ОНП академічної спільноти вітчизняних ЗВО	Організація круглого столу у листопаді 2025 р з ключовими стейкхолдерами, іноземними ЗВО та ЗВО України, де реалізуються аналогічні ОНП	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
Критерій 2. Структура та зміст освітньої програми					
2.1.			Низький рівень залучення аспірантів до виконання госпдоговірних НДР кафедри транспортних технологій	Реалізація госпдоговірних НДР протягом 2025-2026 н.р.	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
2.2.			Тематика наукових досліджень, представлена у розділі II ОНП «Наукова складова освітньо-наукової програми» частково охоплює спектр актуальних і потенційно можливих напрямків досліджень аспірантів за	Передбачається у новій редакції ОНП для 2026 року вступу	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.

		спеціальністю, що може обмежувати повноту реалізації їх наукового потенціалу		
2.3.		Низька увага у рамках обов'язкових фахових навчальних дисциплін приділяється сфері вантажних перевезень і супутніх процесів	Передбачається у новій редакції ОНП для 2026 року вступу	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
2.4.		Згідно зі змінами до Закону України «про вищу освіту» (стаття 9-1) опис освітньої програми повинен містити «форми здобуття освіти за цією ОНП та розрахункові строки виконання ОНП за кожною з них», чого не представлено в ОНП	Передбачається у новій редакції ОНП для 2026 року вступу	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
		<i>Критерій 3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання</i>		
3.1.		Забезпечити впровадження академічної мобільності для аспірантів, що навчаються за ОНП з подальшим перерахуванням отриманих кредитів	Планується у рік, наступний після року завершення дії воєнного стану	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
3.2.		Забезпечити регулярний перегляд і оновлення правил прийому, зокрема з акцентом на прозорість критеріїв відбору та підтримку рівних можливостей для всіх вступників	Постійний моніторинг, виходячи з вимог Умов прийому до ЗВО	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
3.3.		Розвивати нові партнерства з міжнародними університетами та організаціями для розширення можливостей академічної мобільності, стажування та участі в наукових проєктах	Постійно, впродовж реалізації ОНП	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
3.4.		Активізувати інформування здобувачів освіти та викладачів про		

		можливості визнання результатів неформальної освіти.		
		<i>Критерій 4. Навчання і викладання за освітньою програмою</i>		
4.1.		Структура робочих програм навчальних дисциплін «Дослідницький семінар у галузі транспортів», «Системний аналіз на транспорті», «Філософія і методологія науки» частково не відповідає вимогам, визначеним Порядку формування робочої програми навчальної дисципліни, зокрема щодо представлення і опису обов'язкових її елементів	Внесено зміни у робочі програми для 2025-2026 навчального року	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
4.2.		У робочих програмах обов'язкових навчальних дисциплін 2024 року «Професійна педагогіка», «Іноземна мова для академічних цілей, частина 2», «Дослідницький семінар у галузі транспортів», «Педагогічна практика», «Академічне підприємництво» та «Моделювання у транспортних системах» наведені загальні і спеціальні (фахові) компетентності, а також результати навчання частково не узгоджуються з відповідними складовими, визначеними ОНП 2024 року	Внесено зміни у робочі програми для 2025-2026 навчального року	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
4.3.		Розробити і здійснити апробацію анкет опитування випускників і роботодавців ОНП третього (освітньо- наукового) рівня вищої освіти з метою визначення рівня якості підготовки здобувачів	Реалізація впродовж осіннього семестру 2025-2026 н.р.	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.

		<i>Критерій 5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність</i>	
5.1.		Залучати здобувачів вищої освіти до участі у семінарах, тренінгах та інших формах навчання з академічної доброчесності, щоб забезпечити всебічне заєвosenня цих принципів	Постійно, впродовж реалізації ОНП
			Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
<i>Критерій 6. Людські ресурси</i>			
6.1.		Часткова невідповідність доцента Дмитріва І.В. за критерієм п.37 «Відповідність освітньої та/або професійної кваліфікації науково-педагогічних, педагогічних та наукових працівників освітньому компоненту» Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності щодо викладання ОК 2.2 «Дослідницький семінар у галузі транспорту»	Підлягає усуненню в осінньому семестрі 2025-2026 н.р.
			Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
6.2.		Відсутність на ОНП сталої практики системного залучення роботодавців і фахівців-практиків безпосередньо до проведення аудиторних занять зі здобувачами, з метою посилення практичної підготовки у галузі транспортних технологій	Залучення представників роботодавців у 2026-2027 н.р.
			Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
6.3.		Продовжувати і розширювати реалізацію Програми «Візит-професор» / «Гостьовий лектор» зокрема за рахунок залучення фахівців транспортної галузі і представників роботодавців як з України, так і з-за кордону.	Постійно, впродовж реалізації ОНП
			Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.

6.4.		Продовжити підтримку професійної кваліфікації викладачів через регулярні програми підвищення кваліфікації та участь у міжнародних стажуваннях	Постійно, впродовж реалізації ОНП	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
<i>Критерій 7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси</i>				
7.1.		Відсутність (з початку 2025 року) можливості у аспірантів і викладачів ОНП у використанні ліцензійного спеціалізованого програмного забезпечення для транспортного моделювання PTV VISUM і PTV VISSIM	Спеціалізоване програмне забезпечення для транспортного моделювання PTV VISUM і PTV VISSIM оновлено станом на початок 2025-2026 н.р.	Договір №454 від 14.07.2025 р. між НУ «Львівська політехніка» та ТзОВ «БЕСПАЛІОВ ЛІАБ» (скан-копія). Акт прийому-передачі від 18.07.2025 р. (скан-копія)
<i>Критерій 8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми</i>				
8.1.		Відсутність опублікованих заходів на 2024-2025 рр. щодо вдосконалення ОНП попри її перегляд у 2024 році	Реалізується для наступної редакції ОНП	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
<i>Критерій 9. Прозорість та публічність</i>				
9.1.		Відсутність навчального плану за ОНП у загальному доступі на сайті ЗВО	Навчальний план доступний в електронному кабінеті здобувачів	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.
9.2.		Продовжити роботу над удосконаленням механізмів оперативного інформування всіх учасників освітнього процесу про зміни у нормативних документах	Постійно, впродовж реалізації ОНП	Протокол засідання кафедри ТТ №2/25-26 від 09.09.2025 р.

Гарант освітньої програми
«Транспортні технології (за видами)»,
канд. техн. наук, доцент,
завідувач кафедри транспортних технологій



Юрій РОЙКО

ПРОТОКОЛ № 2/25-26
засідання кафедри транспортних технологій
від «09» вересня 2025 р.

Порядок денний

1. Про представлення науково-педагогічних працівників до вчених звань.
Доповідачі: завідувач кафедри, доц. Юрій РОЙКО, претендент на вчене звання, доц. Олег ГРИЦУНЬ

2. Про підсумки вступної кампанії 2025 року.
Доповідач: завідувач кафедри, доц. Юрій РОЙКО, гарант ОПП

3. Про врахування рекомендацій та зауважень, висловлених експертним середовищем під час проведення акредитаційної експертизи ОНП «Транспортні технології за видами» третього (доктор філософії) рівня вищої освіти.
Доповідач: завідувач кафедри, доц. Юрій РОЙКО, гарант ОНП

4. Різне.

1. **СЛУХАЛИ:** 1) інформацію завідувача кафедри, доцента **Юрія РОЙКА** щодо претендента для представлення до присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій, кандидата технічних наук Грицуня Олега Михайловича.
- 2) звіт претендента для представлення до присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій, кандидата технічних наук Грицуня Олега Михайловича з навчальної, наукової та навчально-методичної роботи. Звіт додається (Додаток 1)

ВИСТУПИЛИ:

1. Доцент **Максим АФОНІН**, який зазначив, що Грицунь О.М. користується повагою студентів, є активним, відповідальним і сумлінним працівником, своєчасно та якісно виконує всі доручення. Запропонував внести кандидатуру Грицуня О.М. у бюлетень для таємного голосування для представлення до присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій.

2. Доцент **Тарас ПОСТРАНЬКИЙ** охарактеризував Грицуня О.М., як відповідального та сумлінного викладача, який успішно виконує не лише свої основні обов'язки, а й додаткові доручення. Він також наголосив на значному науковому внеску претендента та підтримав пропозицію щодо внесення кандидатури Грицуня О.М. до бюлетеня для таємного голосування з метою представлення до присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій.

3. Професор **Ігор ВІКОВИЧ** відзначив Грицуня О.М., як відповідального та висококваліфікованого викладача, який на належному науково-методичному рівні долучався до підготовки посібника, практикумів та іншого навчально-методичного забезпечення дисциплін. Він підтримав пропозицію включити цю кандидатуру до бюлетеня для таємного голосування з метою присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій.

4. Професор **Євген ФОРНАЛЬЧИК** підкреслив, що Грицунь О.М. має значний науковий доробок за профілем кафедри та активно залучає студентів до наукової роботи. Він підтримав пропозицію включити кандидатуру до бюлетеня для таємного голосування з метою присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій.

5. Завідувач кафедри, доцент **Юрій РОЙКО**, наголосив, що за час роботи на кафедрі Грицунь О.М. зарекомендував себе як висококваліфікований працівник, який, окрім основних обов'язків, виконує функції системного адміністратора. Підсумовуючи виступи, він висловив думку про необхідність внесення кандидатури Грицуня О.М. до бюлетеня для таємного голосування з метою присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій.

УХВАЛИЛИ: враховуючи пропозиції, висловлені під час обговорення кандидатури кандидата технічних наук Грицуня О.М. щодо рекомендації для присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій та результати таємного голосування: «ЗА» – 27, «ПРОТИ» – немає, недійсних бюлетенів – немає. Кафедра пропонує науково-методичній раді Інституту механічної інженерії та транспорту, Вченій раді Інституту механічної інженерії та транспорту та Вченій раді Національного університету «Львівська політехніка» підтримати кандидатуру кандидата технічних наук Грицуня Олега Михайловича для присвоєння вченого звання доцента кафедри транспортних технологій.

2. СЛУХАЛИ: завідувача кафедри, доцента **Юрія РОЙКА** про підсумки вступної кампанії 2025 року.

ВИСТУПИЛИ: доцент **Микола БОЙКІВ**, який ознайомив з підсумками зарахування здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у 2025 році. За результатами вступної кампанії: на основі атестату про повну середню освіту на перший курс денної форми з нормативним терміном навчання зараховано 174 студенти, з яких сформовано 6 груп; на основі диплому молодшого спеціаліста зі скороченим терміном навчання зараховано 20 осіб, з яких сформовано 2 групи; на заочну форму навчання на основі диплому про повну середню освіту та диплому молодшого спеціаліста зараховано 3 осіб.

УХВАЛИЛИ: результати вступної кампанії 2025 року вважати задовільними.

3. СЛУХАЛИ: завідувача кафедри, доцента **Юрія РОЙКА** (гаранта ОНП) про врахування рекомендацій та зауважень, висловлених експертним середовищем під час проведення акредитаційної експертизи ОНП «Транспортні технології (за видами)» третього (доктор філософії) рівня вищої освіти (звіт додається).

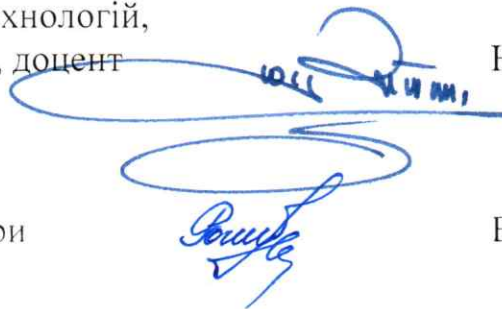
Згідно додатку до наказу № 378-1-10 від 3 червня 2025 р. «Про підсумки акредитації освітньої програми» розглянуто критерії оцінювання якості вищої освіти, вказані недоліки освітньої програми, виявлені ЕГ та ГЕР під час акредитаційної експертизи та проведені заходи і дії щодо усунення цих недоліків.

УХВАЛИЛИ: врахувати рекомендації та зауваження, висловлені експертним середовищем під час проведення акредитаційної експертизи ОНП «Транспортні технології (за видами)» третього (доктор філософії) рівня вищої освіти, а також провести заходи та дії щодо усунення цих недоліків у терміни, визначені у Додатку (Звіту) 2 до цього протоколу.

4. СЛУХАЛИ: звіт завідувача кафедри транспортних технологій **Юрія РОЙКА** про проходження програми академічної мобільності «Еразмус+ КА1» студенткою групи ТТ-22 кафедри транспортних технологій Криси Ірини Богданівни з 01.04.2025р. по 15.08.2025р в Університеті Касселя (м. Кассель, ФРН).

УХВАЛИЛИ: затвердити звіт Криси Ірини Богданівни про проходження академічної мобільності за програмою «Еразмус+ КА1» студенткою групи ТТ-22 кафедри транспортних технологій з 01.04.2025р. по 15.08.2025р в Університеті Касселя (м. Кассель, ФРН).

Завідувач кафедри
транспортних технологій,
канд. техн. наук, доцент



Юрій РОЙКО

Секретар кафедри



Богдана РОГАЛЬСЬКА

ЗВІТ ПРЕТЕНДЕНТА НА ПРИСВОЄННЯ ВЧЕНОГО ЗВАННЯ ДОЦЕНТА за кафедрою транспортних технологій інституту інженерної механіки та транспорту

ПІБ Грицунь Олег Михайлович, рік народження 1993

№	Вимоги до здобувача вченого звання доцента відповідно до наказу МОН України від 14.01.2016р. № 13	Інформація щодо підтвердження відповідності здобувача вимогам
1.	Наявність наукового ступеня доктора філософії (кандидата наук), доктора наук.	PhD (к.н.): ДК 052741 (20.06.2019)
2.	Пройходження навчання, стажування або роботи у закладі вищої освіти, науковій (або науково-технічній) установі в країні, яка входить до ОЕСР та/або ЄС , або керівництво/виконання проєктів за профілем кафедри, яка рекомендує здобувача вченого звання, що фінансуються зазначеними країнами, та мають відповідні сертифікати, свідоцтва, дипломи чи інші документи, які це підтверджують..	стажування в ЄС/ОЕСР: Стажування за кордоном (ЄС або ОЕСР) - Університет агробізнесу Сільського розвитку БОЛГАРІЯ; робота в ЄС/ОЕСР: читання лекцій за програмою Erasmus+ КА1 (НПП) - Познанська політехніка - 21.05.2023 - 27.05.2023;
3.	Викладання навчальних дисциплін державною мовою та/або мовою країни, яка входить до ОЕСР, на високому науково-методичному рівні, що підтверджено висновком кафедри закладу вищої освіти.	Розглянуто та затверджено на засіданні кафедри транспортних технологій (протокол №12/24-25 від 12 травня 2025 р.)
4.	Наявність стажу роботи не менше ніж п'ять навчальних років на посадах асистента, викладача, старшого викладача, доцента, професора, завідувача (начальника або його заступника) кафедри, у тому числі останній календарний рік на одній кафедрі (в одному закладі вищої освіти), зокрема за сумісництвом або за трудовим договором (контрактом) з погодинною оплатою.	7 рр. 3 міс. 6 дн. (станом на 01.09.2025)

5.	Наявність навчально-методичних та наукових праць у вітчизняних фахових та/або іноземних (міжнародних) рецензованих виданнях, зокрема не менше трьох (з них після захисту дисертації на здобуття наукового ступеня доктора філософії (кандидата наук) не менше однієї) публікацій за профілем кафедри, яка рекомендує здобувача вченого звання у періодичних виданнях (які мають ISSN-номер, підтверджений на веб-сайті Міжнародного центру ресстрації періодичних видань), включених до наукометричних баз Scopus або Web of Science , та які не є перекладами з інших мов.	навч. посібників - 1 наукових праць у вітчизняних та/або іноземних виданнях - 34 публікацій в Scopus / Web of Science - 10
6.	Наявність сертифіката відповідно до Загальноєвропейської рекомендації з мовної освіти (на рівні не нижче B2) з мов країн ЄС, виданий сертифікаційним центром, який має право здійснювати відповідне тестування та видавати відповідні сертифікати (згідно з Переліком Додатку 1) або кваліфікаційні документи (диплом про вищу освіту, науковий ступінь), пов'язані з використанням цих мов, або не менш як 10 праць , які опубліковані англійською мовою у періодичних виданнях (які мають ISSN-номер, підтверджений на веб-сайті Міжнародного центру ресстрації періодичних видань), включених до наукометричних баз Scopus або Web of Science , та не є перекладами з інших мов.	публ. англ. мовою у Scopus / Web of Science - 10
7.	Інші здобутки претендента.	78,61 Інтегральний індекс результативності НПП: сертифікати ВНС - 7