

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний університет „Львівська політехніка”
Відділ пожежної безпеки та цивільного захисту

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказом ректора
НУ „Львівська політехніка”
від „02” січня 2026 року
№ 3-1-10



ІНСТРУКЦІЯ № 36
ПРО ЗАХОДИ ТЕХНОГЕННОЇ ТА ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ
НА ВІДКРИТИХ СТОЯНКАХ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ “ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”

І Н С Т Р У К Ц І Я №36
ПРО ЗАХОДИ ТЕХНОГЕННОЇ ТА ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ
НА ВІДКРИТИХ СТОЯНКАХ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ “ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”

1. Галузь застосування.

Ця інструкція поширюється на всі відкриті стоянки автомобільного транспорту університету і встановлює вимоги пожежної безпеки, послідовність дій у разі виникнення пожежі на автостоянках та є обов'язковою для вивчення й виконання керівниками служби безпеки та охорони, сторожами (вахтерами) всіма водіями й працівниками, які паркують автомобілі.

2. Вимоги пожежної безпеки під час зберігання колісних транспортних засобів (далі КТЗ)

Місця зберігання КТЗ з кількістю понад 25 одиниць повинні мати план розміщення КТЗ із зазначенням порядку евакуації в разі виникнення пожежі.

План розміщення КТЗ має передбачати цілодобове чергування персоналу, порядок евакуації КТЗ.

2.1. У місцях зберігання КТЗ не допускається:

- порушувати план розміщення КТЗ;
- захащувати ворота і проїзди;
- проводити будь-які ремонтні роботи;
- тримати КТЗ з відкритими горловинами паливних баків та наявністю витікання пального і мастила;
- заправляти КТЗ паливом і зливати з них паливо;
- зберігати мастила і паливо, а також тару з-під них за винятком місць, передбачених виробником КТЗ;
- заряджати акумулятори безпосередньо на КТЗ;
- підігрівати двигуни, трубопроводи відкритим вогнем (смолоскипами, паяльними лампами тощо), користуватись відкритими джерелами вогню для освітлення;
- на загальних стоянках зберігати КТЗ для перевезення ЛЗР та ГР, а також горючих газів;
- залишати КТЗ на стоянці з увімкненим запалюванням;
- ставити на зберігання КТЗ з несправною електропроводкою, з несправною гальмовою системою.

3. Утримання територій

1. На території університету має бути встановлена і доведена до всіх працівників схема евакуації людей і техніки на випадок виникнення пожежі.

2. Відповідно до вимог технічної документації слід передбачити не менше двох воріт для в'їзду (виїзду) на територію де зберігається 50 і більше автомобілів.

До будівель і споруд по всій їх довжині має бути забезпечений під'їзд пожежних автомобілів: з одного боку - при ширині будівлі або споруди до 18 м, і з двох боків - при ширині понад 18 м.

До будівель з площею забудови понад 10 га або завширшки понад 100 м під'їзд пожежних автомобілів має бути забезпечений з усіх боків. Між будівлями і спорудами повинні бути пожежні розриви відповідно до вимог будівельних норм

та нормативних документів, а саме: до адміністративних та побутових будинків: І, ІІ та ІІІ ступенів вогнестійкості не менш 9м інших ступенів вогнестійкості не менш 15м.

У хмарну погоду, під час туману та вночі територія університету має бути належним чином освітлена.

3. Територія повинна відповідати санітарно-гігієнічним вимогам.

4. Забороняється стоянка КТЗ у наскрізних проїздах будівель, на відстані менш як 10 м від в'їзних воріт на територію, менш як за 5м від пожежних гідрантів, забірних пристроїв водних джерел, пожежного обладнання та інвентарю, на площадках для розвертання транспортних засобів, тупикових (сліпих) проїздів.

5. Проїзди на території повинні бути зручними, найоптимальнішими за часом проїзду між спорудами чи автомобілями.

6. Автомобільні проїзди та під'їзди до будівель, споруд і джерел води мають забезпечувати за будь-якої пори року безперебійний і безпечний рух автомобільного транспорту.

7. Відповідальні особи повинні постійно наглядати за технічним станом проїздів та під'їздів до будівель, споруд, джерел води і своєчасно підвищувати їх технічний рівень та експлуатаційні якості.

8. Ворота для в'їзду на територію, які відчиняються за допомогою електроприводу, повинні мати пристосування (пристрої), за допомогою яких ворота можливо відчиняти вручну.

4. Обов'язки та дії працівників у разі виникнення пожежі.

4.1. У разі виявлення пожежі (ознак горіння) кожен працівник зобов'язаний:

- негайно повідомити про це службу порятунку за номером телефону – **101 (112)**. При цьому необхідно назвати адресу об'єкта, вказати кількість поверхів будівлі, місце виникнення пожежі, обстановку на пожежі, наявність людей, а також повідомити своє прізвище;
- повідомити про пожежу керівника чи відповідну компетентну посадову особу та чергового диспетчера університету за номером телефону 258-20-09 (вн. тел.72-009);
- у разі необхідності викликати інші аварійно-рятувальні служби (медичну, газову тощо);
- вжити (по можливості) заходів до евакуації людей та збереження матеріальних цінностей, гасіння пожежі з використанням вогнегасників та інших наявних засобів пожежогасіння.

4.2. Керівник, посадова особа, які прибули на пожежу, зобов'язані:

- перевірити, чи викликані пожежно-рятувальні підрозділи;
- перевірити, чи оповіщено людей про пожежу;
- вимкнути (за необхідності) струмоприймачі та вентиляцію;
- у разі загрози життю людей негайно організувати їх рятування (евакуацію), вивести за межі небезпечної зони всіх осіб, не пов'язаних з ліквідацією пожежі;
- забезпечити дотримання техніки безпеки працівниками, які беруть участь у гасінні пожежі;
- організувати зустріч пожежно-рятувальних підрозділів, забезпечити безперешкодний доступ їх до місця виникнення пожежі та надати їм допомогу під час локалізації та ліквідації пожежі.

5. Основні причини загоряння на автотранспорті:

- порушення герметичності комунікацій, несправності паливної системи, загоряння палива і електропроводки у разі стикання з поверхнями, які мають високі робочі температури (вихлопним колектором, глушником та опалювальною установкою);
- спалахування палива внаслідок потрапляння іскри, яка виникає від ударів сталених деталей пошкодженого кузова автомобіля під час дорожньо-транспортної пригоди;
- спалахування палива від потрапляння іскри, розряду статичної електрики;
- спалахування конструкційних матеріалів і палива з причин несправності електрообладнання (короткого замикання, незадовільних контактів тощо);
- спалахування конструкційних матеріалів і палива від впливу відкритого вогню (зварювальні роботи, розігрів вузлів автомобіля в зимовий період, перевірка наявності палива в паливних баках за допомогою відкритого вогню, паління тощо).

6. Обов'язки та дії водія у разі займання автомобіля

6.1. У разі займання автомобіля водій повинен:

- негайно відкрити всі виходи, забезпечити швидку евакуацію пасажирів і приступити до гасіння пожежі;
- починати гасіння пожежі вогнегасником з розлитого під автомобіль палива, здійснюючи наступне подавання струменя на осередок у ньому. Перед початком гасіння в підкапотному просторі відкрити замки капота. Гасіння в підкапотному просторі слід починати одночасно з відкриттям капота, оскільки інтенсивність горіння після його відкриття зростає (без гасіння);
- пам'ятати, що для всіх вогнегасників, рекомендованих для комплектації автотранспорту, час безперервної роботи вогнегасника становить не більш як 9 - 15 с. За допомогою запірно-пускового пристрою вогнегасника у разі потреби можливо припинити подавання вогнегасного заряду. Це покращує тактику гасіння декількох осередків у різних місцях автомобіля або повторних загорань в одному з осередків.

Найбільший ефект досягається під час одночасного гасіння (групою людей) із застосуванням декількох вогнегасників, а також якщо одночасно застосовуються підсобні засоби: сніг, пісок, покривало тощо.

Гасити потрібно з навітряної сторони, направляючи струмінь з вогнегасника на поверхню, яка горить, а не на полум'я. При гасінні палива, яке витікає, слід подавати заряд від низу гирла отвору до верху.

Для водія небезпечно гасити вогонь у забрудненому одязі, з руками, змоченими паливом.

6.2. Під час гасіння пожежі на газобалонному КТЗ, водій зобов'язаний:

- перекрити магістральний і балонний вентиля;
- на двигуні, який працює, збільшити кількість обертів колінчатого вала і швидко відпрацювати газ, який залишився в системі газопроводів, від вентиля до змішувача;
- гасити пожежу вуглекислотним або порошковим вогнегасником, піском, покривалом, водою, снігом та іншими підручними засобами;
- поливати холодною водою балони з газом для попередження їх нагрівання;

- знати будову вогнегасника, вміти ним користуватися;
- щоденним оглядом перевіряти наявність на вогнегаснику пломб, відсутність механічних пошкоджень, величину тиску у вогнегаснику за індикатором (у вогнегасниках закачного типу), термін чергового огляду.

Телефони:	Відділ ПБ та ЦЗ –	258-25-32 (вн.72-532)
	Начальник відділу -	258-22-01 (вн.72-201)
	Диспетчер університету –	258-20-09 (вн.72-009)
	Чергові електрик, сантехнік –	258-24-29 (вн.72-429)

Інструкцію розробив:

Начальник ВПБ та ЦЗ
НУ „Львівська політехніка”



Ярослав КОМАРНИЦЬКИЙ

Погоджено:

Заступник начальника Головного управління –
начальник управління ЦЗ та превентивної діяльності
ГУ ДСНС України у Львівській області



Любомир ПАСТІЧНИК

" 02 " січня 2026 року.