

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний університет „Львівська політехніка”
Відділ пожежної безпеки та цивільного захисту

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказом ректора
НУ „Львівська політехніка”
від „02” січня 2026 року
№ 3-1-10



ІНСТРУКЦІЯ № 11
ПРО ЗАХОДИ ТЕХНОГЕННОЇ ТА ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ
В ПРИМІЩЕННЯХ ГАРАЖІВ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
“ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”

І Н С Т Р У К Ц І Я №11
ПРО ЗАХОДИ ТЕХНОГЕННОЇ ТА ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ
В ПРИМІЩЕННЯХ ГАРАЖІВ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
“ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”

1. Галузь застосування.

Ця інструкція поширюється на всі приміщення гаражів університету і встановлює вимоги пожежної безпеки, послідовність дій у разі виникнення пожежі в гаражі та є обов'язковою для вивчення й виконання відповідальними за пожежну безпеку та цивільний захист, всіма водіями й працівниками, які перебувають у приміщеннях гаража, а також технічним персоналом.

2. Вимоги пожежної безпеки.

Усі водії та працівники під час прийняття на роботу й у процесі праці повинні проходити інструктаж і перевірку знань з питань пожежної безпеки, цивільного захисту та дій у надзвичайних ситуаціях.

Будь які перепланування, зміни функціонального призначення приміщень здійснювати тільки за наявності проектної документації, яка розроблена відповідно до ДБН В.2.3-15:2007 „Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів” та інших нормативних документів, і пройшла попередню експертизу на відповідність нормативним актам з питань пожежної безпеки з позитивним результатом в органах державного пожежного нагляду.

В усіх, незалежно від призначення, приміщеннях, які після закінчення роботи замикаються і не контролюються черговим персоналом, з усіх електроустановок та електроприладів, а також з мереж їх живлення повинна бути відключена напруга (за винятком чергового освітлення, протипожежних та охоронних установок, а також електроустановок, що за вимогами технології працюють цілодобово).

Електрощити, групові електрощити повинні бути оснащені схемами підключення споживачів з пояснювальними написами і вказаним значенням номінального струму апарата захисту (плавкої вставки).

Відстань між боковими бортами автомобілів і стіною (колоною) має бути не меншою за 0,8 м.

Кожен автомобіль слід оснастити порошковим та/чи вуглекислотним вогнегасником відповідно до НАПБ Б.06.005-97 „Перелік транспортних засобів і норми їх оснащення вогнегасниками”.

Виходи з оглядових каналів не можна перекривати транспортними засобами. Після закінчення роботи оглядові канали слід очищати від промасленого ганчір'я, розлитих ЛЗР і ГР.

У приміщеннях для ремонту та в підсобних приміщеннях не дозволяється здійснювати капітальний і середній ремонт транспорту з баками, наповненими паливом, та картерами, заповненими маслом. Під час ремонту бензобаків належить спочатку промити їх гарячою водою або розчином каустичної соди, продуту парою та просушити гарячим повітрям до цілковитого видалення залишків ЛЗР. Очищення здійснювати просто неба або у вентильованому приміщенні, а зварювання та паяння – з відкритими отворами бензобаків і резервуаром, заповненим водою.

Для миття та знежирювання деталей, устаткування, виробів тощо зазвичай застосовуються негорючі мийні засоби та пожежобезпечні способи. Застосування для миття й знежирювання ЛЗР і ГР дозволяється лише в тих випадках, коли існуючі

негорючі речовини та безпечні методи не забезпечують необхідної за технологією чистоти обробки деталей.

2.1. У приміщеннях гаража, де утримується транспорт, не дозволяється:

- курити й застосовувати відкритий вогонь;
- установлювати транспортні засоби в кількості, яка перевищує норму, порушувати план їх розміщення, зменшувати відстань між ними, а також від них до конструктивних елементів будівель (споруд);
- захаращувати виїзні ворота й проїзди;
- проводити ковальські, термічні, зварювальні, малярні й деревооздоблювальні роботи, а також промивати деталі із застосуванням ЛЗР і ГР (такі роботи слід виконувати у відповідних майстернях);
- утримувати транспортні засоби з відкритими горловинами паливних баків, а також за наявності витікання пального й масла;
- заправляти транспортні засоби паливом та зливати з них пальне (такі роботи слід виконувати на заправному пункті);
- зберігати тару з-під пального, а також пальне й масла, за винятком пального в баках і газу в балонах, змонтованих на автомобілях;
- підзаряджати акумулятори безпосередньо на транспортних засобах;
- підігрівати двигун відкритим вогнем (факелами, паяльними лампами тощо), застосовувати відкритий вогонь для освітлення;
- використовувати транспортні засоби для перевезення ЛЗР і ГР, а також горючих газів;
- залишати в транспортних засобах промаслені обтиральні матеріали та спецодяг після закінчення роботи;
- залишати автомобілі на стоянці з увімкненим запалюванням;
- ставити на зберігання транспорт із несправною електропроводкою та з увімкненим вимикачем „маси” (за наявності), з несправною пневматичною системою гальмування;
- подавати в разі несправної паливної системи бензин у карбюратор безпосередньо з резервуара через шланг або в інший спосіб;
- допускати накопичення на двигуні та його картері бруду й масла;
- застосовувати бензин для миття деталей, протирання автомобілів та устаткування.

Після закінчення роботи всі робочі місця мають бути прибрані, а струмоприймачі вимкнені. Буксирні троси слід зберігати біля приміщення чергового по гаражу.

3. Обов'язки та дії працівників у разі виникнення пожежі.

3.1. У разі виявлення пожежі (ознак горіння) кожен працівник зобов'язаний:

- негайно повідомити про це службу порятунку за номером телефону – **101 (112)**. При цьому необхідно назвати адресу об'єкта, вказати кількість поверхів будівлі, місце виникнення пожежі, обстановку на пожежі, наявність людей, а також повідомити своє прізвище;
- повідомити про пожежу керівника чи відповідну компетентну посадову особу та чергового диспетчера університету за номером телефону 258-20-09 (вн. тел. 72-009);

- у разі необхідності викликати інші аварійно-рятувальні служби (медичну, газову тощо);
- вжити (по можливості) заходів до евакуації людей та збереження матеріальних цінностей, гасіння пожежі з використанням вогнегасників та інших наявних засобів пожежогасіння.

3.2. Керівник, посадова особа, які прибули на пожежу, зобов'язані:

- перевірити, чи викликані пожежно-рятувальні підрозділи;
- перевірити, чи оповіщено людей про пожежу;
- вимкнути (за необхідності) струмоприймачі та вентиляцію;
- у разі загрози життю людей негайно організувати їх рятування (евакуацію), вивести за межі небезпечної зони всіх осіб, не пов'язаних з ліквідацією пожежі;
- забезпечити дотримання техніки безпеки працівниками, які беруть участь у гасінні пожежі;
- організувати зустріч пожежно-рятувальних підрозділів, забезпечити безперешкодний доступ їх до місця виникнення пожежі та надати їм допомогу під час локалізації та ліквідації пожежі.

Телефони:

Відділ ПБ та ЦЗ –	258-25-32 (вн.72-532)
Начальник відділу –	258-22-01 (вн.72-201)
Диспетчер університету –	258-20-09 (вн.72-009)
Чергові електрик, сантехнік –	258-24-29 (вн.72-429)

Інструкцію розробив:

Начальник ВПБ та ЦЗ
НУ „Львівська політехніка“



Ярослав КОМАРНИЦЬКИЙ

Погоджено:

Заступник начальника Головного управління –
начальник управління ЦЗ та превентивної діяльності
ГУ ДСНС України у Львівській області



Любомир ПАСІЧНИК

" 02 " січня 2026 року.